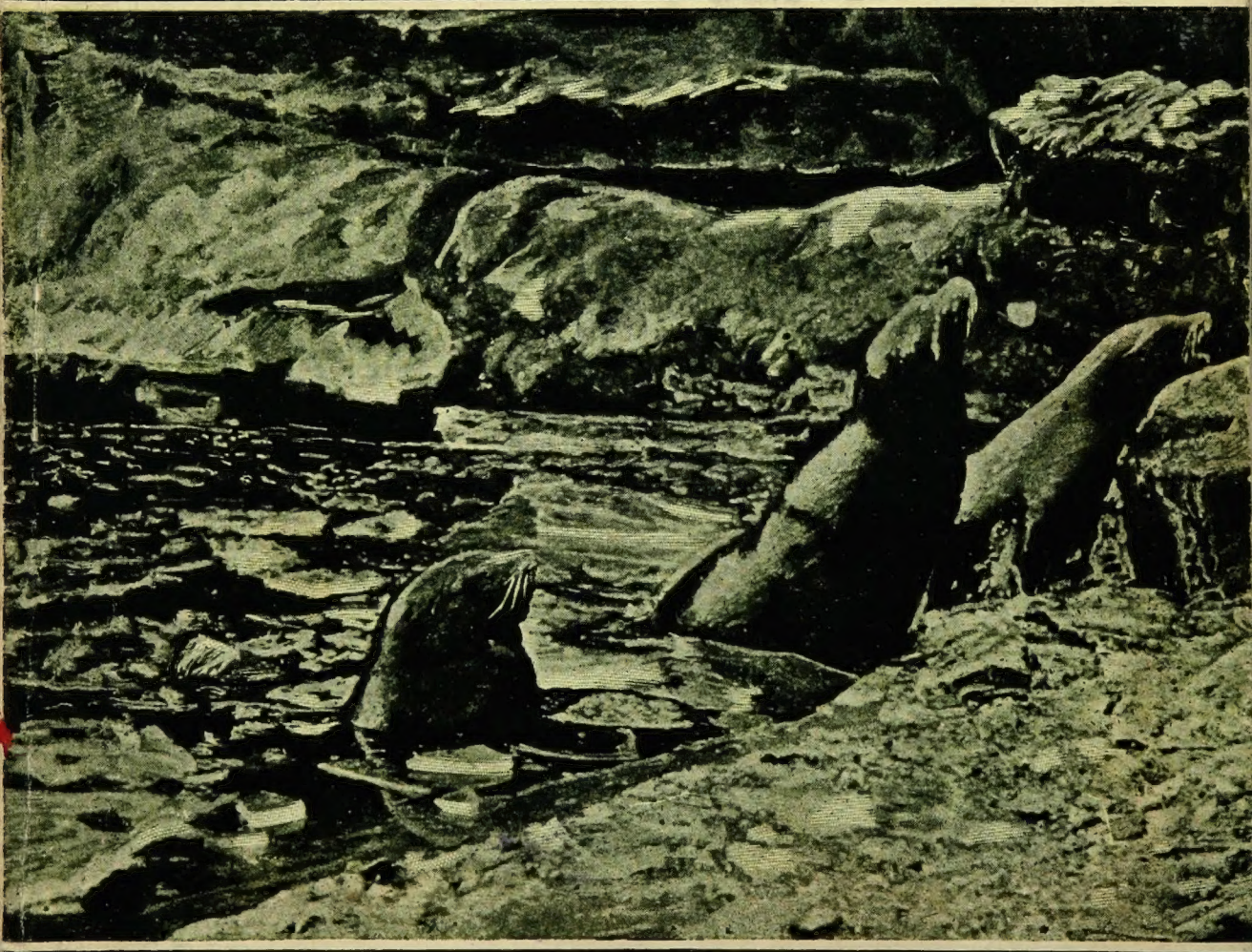
Н. К. ЛЕБЕДЕВ

СОВЕТСКАЯ ОКЕАНИЯ



ГОСУДАРСТВЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО 1929

Акт № 1

КГ
4-Л33-С

ПРОВЕРЕНА
19 2 г.

Проверена-66 г.

Проверено-65

ПРОВЕРЕНА

Индекс	КГ		Шифр хранения
Авторский знак	4-Л33-С		Инв. №

Возвратите книгу не позже указанного здесь срока

Тип. Воениздата. Зак. 1453—150000

Н. К. ЛЕБЕДЕВ

380

СОВЕТСКАЯ ОКЕАНИЯ
И
ПОБЕРЕЖЬЕ ЛЕДОВИТОГО МОРЯ

99230

ДЛЯ ОТЗЫВА

Библиотека ВМФ СССР

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МОСКВА 1929 ЛЕНИНГРАД

ОТПЕЧАТАНО

в 1-й Образцовой типографии
Гиза. Москва, Валовая, 28.
Главлит А-36243 А-43. Гиз 30864.
Заказ 558. Тираж 5000 экз.

ПРЕДИСЛОВИЕ.

На огромных пространствах Северного Полярного, или Ледовитого моря в части, примыкающей к СССР, расположены многочисленные, отдельно лежащие острова и архипелаги островов, которые вполне заслуживают названия «Советской Океании»[1].

Но эти островные владения СССР, разбросанные от границ Норвегии на западе вплоть до Берингова пролива на востоке, почти совершенно не исследованы, и большинство советских граждан имеет о них самые смутные представления.

Между тем северная полярная область, ее моря и острова, в наши дни становятся предметом серьезного экономического соперничества между различными государствами. Холодные страны Арктики оставляют еще широкий простор для империалистических захватов.

Капиталистические державы, пользуясь годами послевоенной разрухи в нашей стране, сделали ряд попыток закрепиться в полярных землях, где права первенства и владения давно принадлежали русским. Советские экспедиции на Новую Землю за последние годы натолкнулись на большое количество норвежцев, промышлявших вдоль берегов этого большого острова.

Наконец британский империализм пошел в 1923 г. даже на прямую попытку захвата острова Врангеля,

[1] Океанией называются группы островов, расположенных в Великом океане.

на котором был поднят британский флаг и поселена колония в 14 человек канадских промышленников. Только благодаря энергичному протесту советского правительства удалось заставить британское правительство отказаться от захвата.

Но если мы не видим сейчас новых прямых попыток укрепления иностранцев в северных областях, то мы должны сказать, что «теоретический» и «научный» интерес к этим странам не уменьшается. Каждое лето в северные полярные моря посылаются экспедиции для исследований.

Все это заставляет и нас обратить должное внимание на наш «мертвый» север — и в частности на наши полярные острова. Все эти острова приобретают в наши дни важное значение, как этапы и базы проектируемого великого северного воздушного пути из Европы в Америку и восточную Азию.

«Мы ленивы и не любопытны», — сказал наш великий поэт Пушкин. Но в наше время, время напряженного строительства, когда вся страна до далеких окраин пробудилась к новой жизни, в век радио, аэропланов и дирижаблей, нельзя быть ленивым и не любопытным. Между тем многие ли из нас представляют себе все огромное значение наших северных окраин и островов, окаймляющих наши северные побережья? Многие ли даже знают название этих островов?

Наша книжка и имеет целью кратко познакомить читателей с советскими полярными островами и с их природой и указать на их огромное для Союза экономическое и политическое значение.

I.

Северное Ледовитое море — открытая дорога в мировой океан. — Ледяное царство.

Если мы посмотрим на географическую карту или на глобус, то мы увидим, что Союз советских социалистических республик прилегает своей северной частью к Северному Ледовитому морю. Это море омывает берега СССР на протяжении свыше 10 тысяч километров.

В Северное Ледовитое море впадают многие реки нашего Союза, из которых наиболее значительными являются Северная Двина и Печора в европейской части Союза, и Обь, Енисей и Лена в Сибири.

Северное Ледовитое море уходит далеко на север. На его противоположной стороне лежит Северная Америка и большой остров Гренландия. В средине Северного Ледовитого моря находится северный полюс. Здесь летом совсем не заходит солнце, а зимою, наоборот, не восходит. Поэтому летом на полюсе стоит один сплошной день, а зимою — с октября до марта — сплошная ночь или «темная пора», как говорят на севере.

Но хотя летом солнце в полярных странах и держится на небе круглые сутки, оно не поднимается высоко и плохо греет землю. Вследствие этого в полярных странах за лето не успевает растаять весь снег, выпавший за зиму, и поэтому большая часть земель в полярной области покрыта вечным снегом и льдом

Во время длинной зимы во многих местах замерзает даже само море. Зимою на море образуются огромные ледяные поля на многие сотни километров.

Весной и летом ледяные поля распадаются на отдельные льдины, которые разносятся течением и ветром в разные стороны полярного моря. Попадая в более теплые области, льдины тают, и Северное Ледовитое море очищается ото льда и становится доступным для плавания.

Море имеет огромное значение для каждой страны. Наше Северное Ледовитое море, несмотря на то, что зимою оно покрывается во многих местах льдом, имеет для нас очень важное значение.

Прежде всего это море является для нас единственной открытой дорогой в мировой океан. Из него мы можем попасть непосредственно на простор мировых океанских путей, так как Северное Ледовитое море составляет как бы часть Атлантического океана и сообщается широким проливом с Великим океаном. Из остальных наших морей — Черного и Балтийского — в океан ведут узкие проливы, находящиеся во владении других государств, а море Каспийское и совсем даже не сообщается с океаном.

Казалось бы, благодаря открытому выходу в океаны на берегах Северного Ледовитого моря и должны были бы развиться торговля, судоходство, должны были возникнуть торговые и военные гавани.

Однако еще и до сих пор берега Северного Ледовитого моря очень пустынны. Несмотря на то, что «главным своим фасадом» наша страна выходит именно на север, здесь меньше всего имеется населения и меньше всего развиты торговля и промышленность.

Главная причина этого, несомненно, холодный неприветливый климат. С обширных ледяных полей, окру-

жающих полюс, зимою и летом дуют леденящие ветры, от которых наши северные окраины ничем не защищены. Летом на севере часто бывают густые туманы. Небо большей частью покрыто облаками, а весной и осенью идут почти беспрерывные дожди. Дождевая вода благодаря холодной погоде мало испаряется обратно в воздух, а вследствие того, что во многих местах на глубине одного метра существует «вечная мерзлота», вода не просачивается в землю, а держится у поверхности, образуя многочисленные болота, трясины и топи. Побережье Ледовитого моря представляет собою бесплодную тундру. Тундра — большею частью равнинна, и только в немногих местах мы видим в тундре невысокие холмы и каменные утесы.

Полярная тундра тянется на тысячи километров вдоль всего побережья Северного Ледовитого моря. Почти восемь месяцев в году тундра покрыта глубокими снегами, и снежные ураганы по ней проносятся непрестанно.

Летом тундра оттаивает только не больше как на полметра. Но под лучами незаходящего солнца полярные страны оживают. Тундра покрывается цветами, травою, там и сям расстилается моховой ковер, а в защищенных от ветра местах растут ягодные кустики — морошка, вороника, клюква. В тундре особенно много белого лишайника, который любят северные олени и который поэтому называется «оленьим мохом» или ягелем.

Вследствие сырости летом на севере появляются мириады комаров и мошек, немилосердно жалящих людей и животных.

Несмотря однако на суровый климат и бедную природу, полярные страны, в особенности острова, имеют свою красоту и привлекательность. В тихую ясную погоду зеркальное море отражает в себе голубое небо. Снега и далекие льды окрашиваются в розоватый отте-

нок. Черные скалы островов резко выделяются среди зеленоватых волн океана. С высоких черных утесов спускаются зеленоватые реки — ледники. Там и сям на море видны ослепительные белые льдины, сверкающие на солнце. Местами нагроможденные друг на друга льдины образуют пещеры, с зеленовато-голубыми стенами и тончайшими узорами изо льда. Ледовитое море при ярком солнечном свете поражает своей величавой красотой и богатством красок. Морская вода, зеленоватого цвета вблизи, переходит вдали в глубокую синеву, на которой еще белее кажутся пенистые гребни волн. Прозрачный воздух позволяет видеть очень далекие острова и берега, которые в розоватом свете незаходящего летнего солнца принимают иногда странные очертания. Ко всему этому нужно прибавить полную тишину, не нарушаемую здесь ни криком и пением птиц, ни какими-либо иными звуками. Только на самих островах и на береговых утесах слышен птичий гомон, но и эти крики тонут среди необъятной водной пустыни.

Правда, на севере и летом часто свирепствуют грозные океанские штормы, часто моросят мелкие надоедливые дожди. Здесь нередки густые туманы и довольно прохладны летние дни.

Но зато на севере абсолютно чист воздух. Здесь нет ни пыли, ни микробов. Дневной свет на севере отличается благотворным влиянием вследствие особых свойств солнечных лучей. Это признается теперь многими врачами. Американские и английские врачи часто посылают теперь летом переутомленных и страдающих нервными болезнями людей на север. Ежегодно на север, в частности на Шпицберген, отправляются теперь десятки пароходов с туристами и ищущими отдыха.

II.

Мурманское или Баренцово море. — Острова Мурманского побережья. — Рыбачий полуостров и Айновские острова. — Кильдин. — Оленьи и Иоканкские острова. — Святой Нос. — Мурманск и Кола. — «Полярный университет». — Царство трески.

Самая западная часть великого Северного Ледовитого моря, входящая в состав СССР, носит название Мурманского или Баренцова моря. Так оно названо в честь голландского мореплавателя Вильема Баренца, который более трехсот лет тому назад погиб на севере, после зимовки на Новой Земле.

Баренцово море омывает на юге так называемое Мурманское побережье. На северо-западе оно отделяется от Атлантического океана островами Шпицбергена и Медвежьим, а на северо-востоке его границами служит архипелаг островов, известных под названием Земли Франца-Иосифа. На востоке границей Баренцова моря является большой двойной остров Новая Земля.

В Баренцово море проходит из Атлантического океана теплое морское течение — Гольфштрем. Теплые струи Гольфштрема сильно смягчают климат в области Баренцова моря и Мурманского побережья. Гольфштрем преграждает путь плавающим льдам, не допуская их к берегам Мурмана. Благодаря Гольфштрему климат Мурманского побережья сравнительно не так холоден, как в других северных странах, лежащих на той же широте.

Какое значение имеет Гольфштрем для Мурманского побережья — знает всякий, кому приходилось проводить зиму в Екатерининской гавани, где построена Мурманская биологическая станция. Здесь редко, не каждую зиму, бывают морозы в 20°. Обычная же температура 8—10°, и часто бывают оттепели. Но в городе

Коле, расположенном в 50 *км* южнее, т. е. дальше от океана, зимою морозы доходят до 25°.

Мурманский берег обрывается в море крутыми каменными утесами, напоминающими крепостные стены. Только в немногих местах гранитные утесы прерываются небольшими бухтами с песчаными наносными берегами.

Высота Мурманского берега местами достигает до 200 *м*. Береговые гранитные и гнейсовые утесы угрюмы и голы. На многих из них почти все лето лежит снег, выделяясь белыми пятнами на каменистых склонах. Кое-где береговые утесы покрыты оленьим мохом, тощей травой, ползучими кустиками карликовой березы-«стланки».

Каменные утесы Мурманского берега поражают своим мрачным величием. Но картина берега и моря становится еще грандиознее, если мы взберемся на вершину какого-нибудь берегового утеса. С высоты 200 *м* перед нашим взором открывается чарующая картина — безбрежное море, взволнованное ветром, далеко уходящие береговые громады, десятки островов, чернеющих темными пятнами на зеленовато-синей поверхности моря.

Баренцово море не богато островами, если не считать Шпицбергенских островов, которые в старину русские промышленники называли Грумантом.

Острова Шпицберген [1] были открыты в 1596 г. голландским мореплавателем Баренцом. Но еще задолго до него норвежские и новгородские промышленники знали о существовании этих островов и «ходили» сюда промышлять морского зверя — тюленей, моржей, белых медведей и китов. В XVII веке Шпицберген каждое лето начали посещать десятки английских, голландских и

---

[1] Норвежцы переименовали Шпицберген в Свальбард, что значит «холодная земля».

норвежских судов. На острове Амстердаме голландцами был даже основан город Смеренбург («город сала»), насчитывавший летом до 15 тысяч жителей.

Но постепенно киты и моржи были почти все перебиты, и в XIX столетии Шпицберген опустел.

В начале XX века внимание к Шпицбергену вновь поднялось благодаря тому, что здесь открылись богатые залежи каменного угля. По своему качеству шпицбергенский уголь выше даже английского. Разработки угля начались в 1907 г., и с того времени добыча угля на Шпицбергене неизменно растет из года в год. Теперь добывается ежегодно не менее полумиллиона тонн.

В связи с разработкой залежей угля на Шпицбергене возникли многочисленные поселки: Кингсбей, Грин-Гарбур, Сассен-бей, Стурфиорд, Ван-Майен-бей, Лонгирсити. Этот последний поселок или «город» был основан в 1906 г. На Шпицбергене теперь есть школы, кино, радиотелеграф.

Для нас шпицбергенский уголь имеет большое значение. Его можно легко доставить по Мурманской железной дороге в Ленинград и в Архангельск. По подсчетам уголь со Шпицбергена будет стоить в Ленинграде значительно дешевле, чем английский и даже наш — донецкий. Вследствие этого в 1920 г. было учреждено акционерное общество «Англо-русский Грумант» для добычи угля. В это общество в 1924 г. вступил и советский государственный трест Северолес. Однако широкое использование шпицбергенского угля, находящегося в руках норвежцев [1], для нужд нашего транспорта и промышленности пока затруднительно, несмотря на его близость.

Из островов, лежащих близ Мурманского побережья, наибольшей известностью пользуются Айновские, Саль-

[1] В 1920 г. постановлением Лиги наций острова Шпицберген были переданы во владение Норвегии.

ный, Аникиев, Кильдин, Гавриловские и Семь островов. Айновские острова, принадлежавшие ранее России, а теперь отошедшие к Финляндии, расположены вблизи большого полуострова, носящего название Р ы б а ч и й.

Рыбачий полуостров, являющийся самым северо-западным пунктом СССР — самое бойкое место Мурмана. Этот полуостров, соединенный с материком только узким перешейком, служит главным местом рыбной ловли на Мурмане. Рыбной ловлей на Рыбачьем полуострове занимались новгородцы еще лет семьсот тому назад. Позднее Петр I сделал полуостров центром китобойного промысла.

Айновские острова, как и сам Рыбачий полуостров, являются излюбленным местом гнездования птиц. На Айновских островах водятся главным образом гаги, дающие ценный гагачий пух. Летом, когда у гаг вылупляются птенцы, озера на Айновских островах сплошь покрыты гагами. В это время на островах стоит день и ночь невообразимый гомон.

На Айновских островах прекрасные сенокосы. Острова славятся также особенно крупной морошкой. В некоторых местах при солнечном освещении поверхность острова кажется золотой от изобилия этой вкусной и полезной, как средство от цынги, ягоды. Некогда айновской морошкой поморы платили дань московским царям, а позднее она вывозилась с Айновских островов в Петербург. В настоящее время морошку с Айновских островов вывозят в Норвегию.

Недалеко от Айновских островов и Рыбачьего полуострова на берегу Варангер-фиорда расположена норвежская крепость Вардэ-хус.

Около Рыбачьего полуострова расположен также небольшой остров Кий, а к востоку от него остров Аникиев. Остров получил свое название по имени легендарного разбойника Аники, который будто бы жил на этом

острове и брал дань с рыбаков, промышлявших около берегов Рыбачьего полуострова.

На Аникиевом острове сохранилось много каменных плит со старинными надписями на голландском и норвежском языках. Есть и одна русская надпись, высеченная церковно-славянскими буквами; эта надпись гласит: «Лета 1758 горевал Гришка Дудин».

К востоку от Аникиева острова расположено еще несколько островов, из которых остров Шалим, с высокими отвесными берегами, защищает порт Владимир, а остров Торос, расположенный в губе Кислой в Кольском заливе, защищает вход в этот залив, лежащий к востоку от названных островов. Остров Кильдин является самым большим островом на всем Мурманском побережьи. Он тянется почти на 20 *км* с запада на восток, отделяясь от материка нешироким Кильдинским проливом. Ширина острова местами доходит до 7 *км*.

Остров Кильдин оканчивается на северо-западе почти отвесной стеной, круто обрывающейся в море. Наиболее высокая часть острова — мыс Бык — поднимается над водою почти на 260 *м*. Весь громадный силуэт Кильдина производит сильное впечатление. Он походит на гигантский бастион, выдвинутый в Ледовитое море.

Летом Кильдин покрыт зеленой травой, и эта зелень составляет яркий контраст с темными и голыми утесами Мурманского побережья. В то время как почти все острова Мурманского побережья безлюдны, на Кильдине есть небольшое селение. Много лет тому назад на острове поселился один норвежец, по фамилии Эриксен, и теперешние жители Кильдина являются потомками этого Эриксена. Летом на Кильдин приезжают сотни промышленников поморов.

К востоку от Кильдина лежит остров Малый Олений, а дальше идут острова Вороньи Луды — пять голых, но

довольно высоких островов, вблизи Вороньей губы. Недалеко от Оленьего острова в Териберской губе находится самое крупное становище по Мурманскому берегу— Териберка.

Териберка раскинулась в глубине красивой Териберской губы. Этот залив напоминает большое озеро, окруженное высокими горами с зелеными склонами. В Териберском заливе в самую бурную пору царит тишина, и сюда спешат укрыться рыбаки, захваченные штормом в море.

Весь поселок вырос только благодаря треске, и в Териберке на улице увидишь меньше людей, чем рыбы. Тресковые головы тысячами штук сушатся на улицах становища, подвешенные на перекладинах. Особый тяжкий запах сушеной трески одуряет с непривычки. Сухую треску иногда мелют на муку, которой кормят коров.

Териберка — довольно благоустроенный поселок. Деревянные домики стоят на правильно распланированных улицах. У каждого почти дома сушатся сети, лежат груды маленьких рыбок, служащих «наживкой». Согнувшись, на коленях старые и молодые поморы «наживляют», т. е. насаживают рыбок на рыболовные крючки. Рыбаки готовятся к лову.

В Териберке — электрическое освещение, телеграф и маленький, но универсальный магазин — свой «универмаг», где жители Териберки могут приобрести все, что им нужно.

Климат в Териберке, лежащей под 69° 11′ северной широты, гораздо мягче, чем в Архангельске, расположенном на берегу Белого моря, гораздо южнее Териберки. Зимою в Териберке морозы обычно не бывают более 20°. Теплая струя Гольфштрема проходит недалеко от Териберской бухты и смягчает климат этого полярного края. Без сомнения Териберка со временем вырастет в большой промысловый городок.

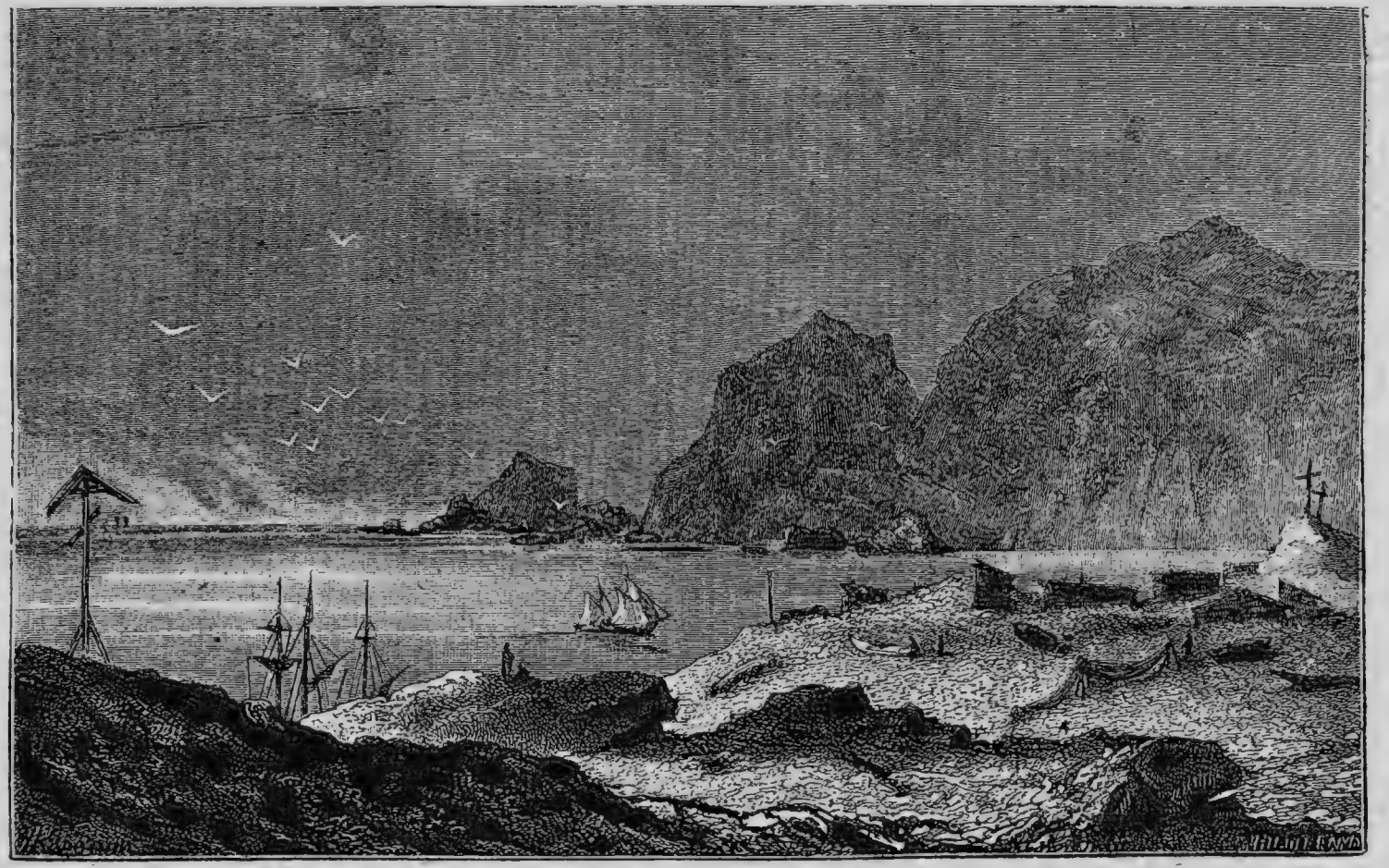


Рис. 1. Становище рыбопромышленников на Мурмане.

К востоку от Териберской губы расположены острова Гавриловские, прикрывающие собою со стороны моря вход в бухту Подпахту, защищая эту бухту от морских волн и делая ее одной из удобнейших стоянок для судов на Мурмане.

Недалеко от Гавриловских островов лежит остров Большой Олений, или Русский Олений — высокий и крутой остров километра четыре в длину и не более километра в ширину. Берега обрываются вниз отвесными скалами почти черного цвета. Во многих местах каменные утесы покрыты мохом, а на южных склонах виднеется береза - «стланка». «Кукушкины слезки» и колокольчики мелькают в блеклой траве, чуть не на самом камне растет щавель, лютики золотят пригретые поверхности торфяных пространств, болотный пух клонит по ветру свои белые шапки, камнеломка обильно усеивает трещины скал, а местами растут дикая герань и ромашка. Когда видишь в первый раз все эти цветы и травы, растущие рядом с ущельем, где в вечной тени никогда не тает снег, — не веришь своим глазам и забываешь, что находишься далеко за полярным кругом.

Против устья реки Харловки раскинулась группа Семи островов, а к западу от этих островов лежит остров Нокуев, около которого в 1553 г. погибли два английских корабля экспедиции Гуго Виллогби, посланного для отыскания северо-восточного морского пути в Индию.

На юго-восток от Нокуева, в Иоканкской бухте, окруженной со всех сторон высокими горами, лежат Иоканкские острова с хорошими и удобными стоянками для судов. Группа Иоканкских островов состоит из семи островов — Чаичий, Безыменный, Сальный, Медвежий, Обсушной и два Усть-Иоканкские, лежащие при самом устьи реки Иоканки.

Иоканкская бухта заканчивается далеко выдающимся в море мысом Святой Нос. Святой Нос считается самым удобным местом для рыбной ловли у Мурманского берега. Святой Нос, находящийся под 68° 10′ северной широты и 39° 47′ восточной долготы (от Гринвича), для мореходов нашего дальнего севера место суеверного страха. И действительно далеко выдающийся в море мыс вполне оправдывает свою репутацию. Нигде не было

99230

Рис. 2. Мыс Святой Нос на Ледовитом море.

столько крушений, нигде парусные суда и даже пароходы не подвергаются таким опасностям, как у Святого Носа. Здесь постоянное волнение благодаря столкновению двух противных морских течений. Здесь морские волны идут не чередом, ровным темпом одна за другою, а с ревом и шумом наступают друг на друга, сливаются и скручиваются друг с другом, образуя один водоворот или, по-поморски, «увой».

Волны в сувое, встречаясь между собою, бьют вверх, как в кипящем котле. При ветре сувой представляет какой-то хаос воды, волн, шума, пены, брызг и тумана. Даже и в тихую погоду рыбачье судно с трудом может выбраться из сувоя. Оно дрожит, подбрасывается волнами вверх, не слушается руля. Многие рыбаки предпочитают перетаскивать свои лодки «волоком» через Святой Нос из Волоковой губы в Иоканкскую губу, чтобы избежать таким образом опасного плавания.

Центром Мурманского побережья и «столицей» Мурманского края является губернский город Мурманск, один из самых молодых городов нашего Союза. Мурманск расположен в западной части Мурманского побережья, в узком и глубоком Кольском заливе. Мурманск основан в 1916 г. как конечный пункт Мурманской железной дороги. По переписи 1920 г. в нем было только 2 487 жителей, но по переписи 1926 г. в нем уже насчитывалось 8 777 человек. В настоящее время в Мурманске свыше 10 тысяч жителей.

Мурманск вытянулся узкой полосой по берегу залива, начинаясь у порта довольно грязной улицей Нахаловкой. Выше расположена главная улица города, которая переходит в так называемую «базу» — преимущественно военную и административную часть города. Здесь находятся казармы, большая пожарная часть, портовое управление с вышкой.

Мурманск — единственный губернский город в Союзе без церквей и без легковых автомобилей. Обширный порт, уже достаточно хорошо оборудованный, рассчитан на прием большого количества океанских судов, наших и иностранных, прибывающих из портов Западной Европы и даже Южной Америки. Через Мурманск идет, между прочим, и американский хлопок, которого в 1927 г. было ввезено свыше 140 тысяч тонн. В порту можно видеть и

На этом рейсе с экспедиционного судна производятся всевозможные научные наблюдения: и гидрологические (измерение температуры воды в море на различной глубине, определение солености воды, добывание образцов грунта морского дна) и биологические — на дно моря опускают трал [1] и вылавливают им со дна моря рыб и морских животных. В аквариуме станции можно видеть в бассейнах плавающих рыб, какие водятся в Баренцовом море: треску, пикшу, сайду, бычки, палтусы, камбалу, мойву, песчанку, сельдь и десятки других. В аквариуме собраны также чудные экземпляры морских звезд, голотурий, морских лилий, медуз, осьминогов, огромных крабов, различных раков и т. д.

Работа мурманской биологической станции важна не только с чисто научной стороны, но и с практической: станция изучает рыбные места Мурманского побережья, исследует, от чего зависит более ранний или слишком поздний приход рыбы на места промысла. Все это очень важно знать для промышленников и рыболовов.

С каждым годом работы станции расширяются и захватывают все больше и больше практических и научных вопросов. Без сомнения, с развитием Мурманского края мурманская биологическая станция вырастет в крупное научное учреждение по исследованию природы и жизни северных советских морей.

---

[1] Тралом называется сеть в виде большого мешка. Сеть эта опускается на канатах на дно моря и затем пароход — «траулер» тащит эту сеть-мешок по морскому дну, и трал набивается рыбой, морскими животными и водорослями. Когда трал наполнится, его поднимают на борт парохода и затем опоражнивают его и вновь опускают в море. Ловля тралом представляет очень хищнический способ ловли и ведет к обеднению морей рыбой, так как в трал вместе с взрослой рыбой попадаются и «мальки».

III.

Белое море и его острова. — Соловецкие острова. — Моржовец. — Канин полуостров.

К востоку от мыса Святой Нос Северное Ледовитое море глубоко вдается в материк и образует обширный залив, называемый Белым морем.

Белое море вдается в сушу на расстоянии 600 *км*, а наибольшая его ширина (с северо-запада на юго-восток) около 500 *км*. Белое море обычно подразделяют на три части: северную (с Мезенским заливом), среднюю, называемую горлом, и южную, в которую входят Кандалакшский, Онежский и Двинский заливы.

Белое море усеяно многочисленными островами, расположенными главным образом в заливах. Но все эти острова пустынны и необитаемы. Только на островах Соловецких с начала XV века был основан знаменитый Соловецкий монастырь, игравший одно время крупную экономическую и политическую роль на севере. Соловки долгое время были крайним опорным пунктом московского владычества на севере.

В группу Соловецких островов входят также острова Анзерские, Муксалма и Заяцкие. К северу от Заяцких островов, у юго-западного берега Соловецкого острова, расположены небольшие островки — Парусный, Сенные и Песьи. Самый значительный из всей группы — это Соловецкий, имеющий в длину около 25 *км*, а в ширину — около 15 *км*.

Берега Соловецкого острова изрезаны многочисленными заливами и бухтами, из которых наиболее известна Соловецкая (гавань Благополучия). На берегу этой бухты и расположен Соловецкий монастырь, основанный в 1429 г. Соловецкий монастырь представляет не только монастырь, но и крепость. Он весь обнесен прочной камен-

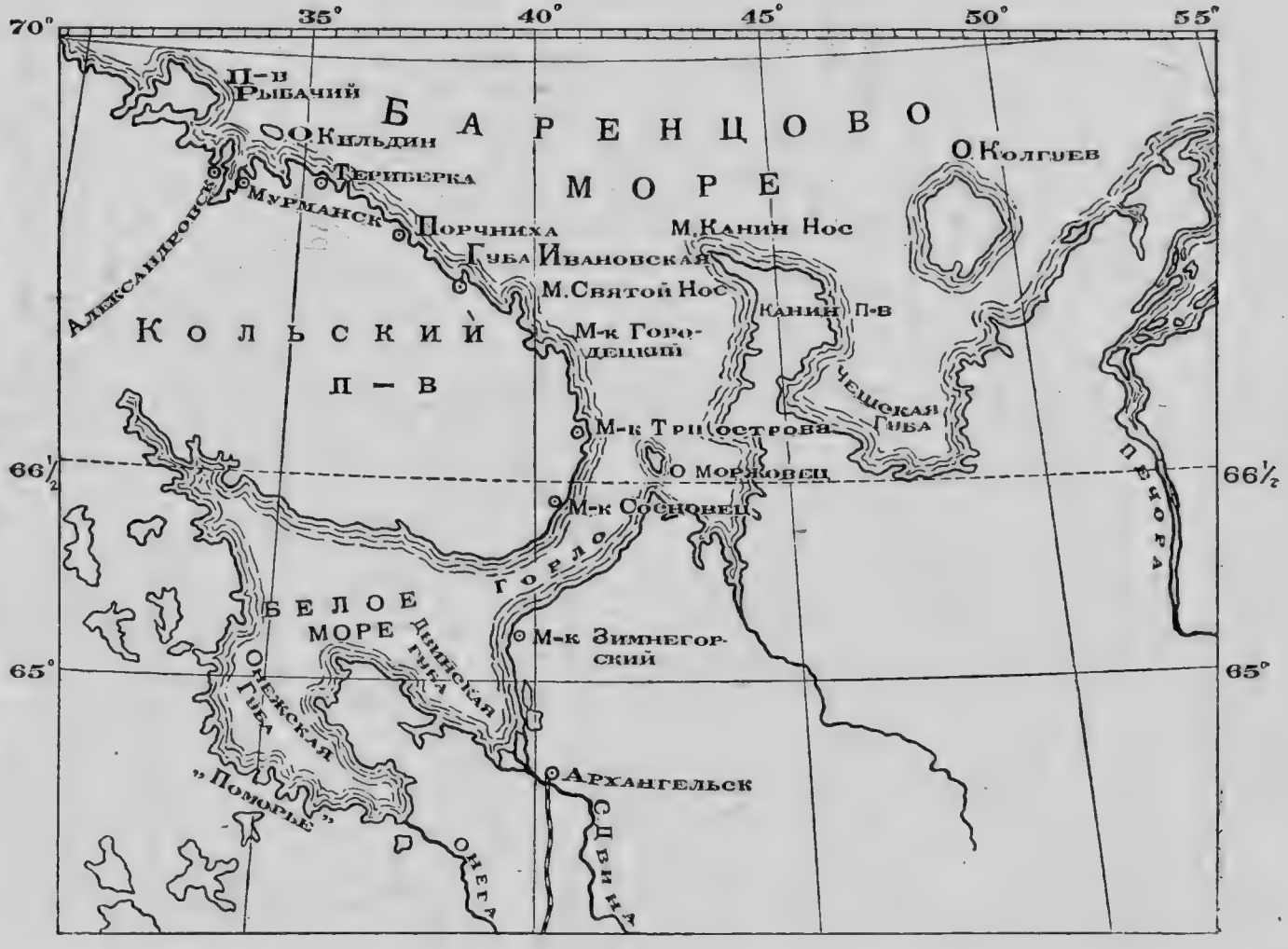


Рис. 4. Мурманское побережье и Белое море.

ной стеной с башнями и бойницами. Внутри крепостных стен расположены многочисленные здания и жилые дома, представляющие целый небольшой городок. У монастыря были свои рыбные промыслы, салотопенные заводы, лесопилки и свой промысловый флот.

Поверхность Соловецкого острова гористая, или вернее — холмистая, так как самая высокая гора — Секирная — поднимается всего только на 80 *м*.

Рядом с Соловецким островом лежит остров Муксалма. Этот остров соединен с Соловецким широкой плотиной более километра в длину. Плотина построена из громадных каменных глыб, поднимающихся до уровня моря. Эта плотина замечательна тем, что она воздвигнута бесплатным трудом богомольцев, которые в прежнее время тысячами ходили в Соловки.

Со времен Иоанна Грозного Соловки были не только монастырем и крепостью, но и тюрьмой. Сюда московские цари и патриархи посылали умирать своих политических и религиозных врагов. Из заключенных в Соловках «политических» по тюремному «стажу» получил между прочим известность атаман Сечи Запорожской Петр Калнишевский, который был сослан в Соловки Екатериной II в 1776 г., в возрасте 85 лет. В Соловках в заточении он пробыл 26 лет и умер в 1803 г. 112 лет от роду. В настоящее время Соловки превращены в концентрационный лагерь. Заключенные работают в различных мастерских, заняты рыболовством и сельским хозяйством.

На Соловецких островах водится множество разных птиц. Особенно много чаек. Около берегов водятся белухи, тюлени, а из рыб больше всего ловится сельдь и семга.

Климат Соловецких островов сырой, холодный и подвержен резким колебаниям. Даже летом хорошие дни

часто сменяются холодными и дождливыми. Нередко бывают туманы. Особенно густые туманы бывают осенью. Зимой почти постоянно свирепствуют бури и снежные мятели. Жители севера называют снежные бури по-разному. Если ветер начинает мести уже выпавший снег, то такая мятель называется п о н о с у х о й, а если ветер разыгрывается в то время, когда падает снег, то мятель называется х и в у с о м. Хивус засыпает снегом

Рис. 5. На Соловецких островах.

и сверху, и снизу, и со всех сторон. Такие мятели продолжаются иногда по несколько дней. Весной и осенью нередко идет густой и мокрый снег — р я н д а, или же бывают по несколько дней подряд ч а д е г и — мелкие, назойливые, туманные дожди.

Однако, несмотря на суровый и неприветливый климат, на Соловецких островах прекрасные хвойные и лиственные леса, хорошие луга. В лесах и на болотах в изобилии растет морошка, брусника, черника, клюква и

голубика. В Соловках имеются огромные огороды, на которых выращиваются всевозможные овощи. И бывший Соловецкий монастырь и хозяйственные достижения нынешних Соловков могут служить красноречивым примером, чего можно добиться на холодном севере, почти под самым полярным кругом.

Из других островов Белого моря наибольшей известностью пользуется остров Моржовец, расположенный против Мезенского залива, при входе из горла Белого моря. Моржовец имеет не более 100 *кв. км.* Поверхность его покрыта оленьим мохом, местами растет тощий кустарник, и встречаются площадки, покрытые травой.

К северной части этого острова часто прибивает на льдинах промышленников, оторванных от берега ветром или унесенных течением.

В таких случаях остров Моржовец является для них единственным спасением.

На острове водятся в небольшом количестве белые песцы, летом на озера прилетает много водяной птицы. В море у берегов встречается семга, камбала, навага, а весною к острову приплывают, или, как говорят на севере, «загребают» стада тюленей иногда в большом количестве.

На Моржовце есть маяк и радиостанция. Кроме служащих маяка и радио на острове живут две семьи колонистов и одна самоедская семья. Всего жителей на острове 42 человека. У колонистов и служащих есть лошадь, 2 коровы и 10 свиней. У самоедского семейства имеется 160 голов оленей. На Моржовце устроена летняя лётная база. Летом самолет вылетает с Моржовца через каждые двое суток на разведку, совершая облет промысловых районов. Наблюдатель отмечает на карте места, где замечаны залежки зверя

и сообщает об этом по радио ледоколам, указывая также и наиболее легкий для прохождения путь.

На северо-восток от Моржовца начинается большой Канин полуостров. Канин полуостров, весь лежащий за полярным кругом, представляет бесплодную и пустынную тундру. Он покрыт болотами и трясинами, заросшими мохом. Только кое-где стелются «стланка» и кустики полярной ивы. Канин полуостров оканчивается мысом Канин Нос, который и считается границей Белого моря. Дальше, к северу от Канина Носа идет Баренцово море. Берега Канина полуострова однообразны и неприветливы.

IV.

Остров Колгуев. — Страна непуганых птиц. — Колгуевские самоеды. — Остров Вайгач. — Югорский Шар и Карские ворота.

Восточная половина Баренцова моря имеет более крупные острова, чем западная, мурманская половина. Здесь мы видим три значительных острова — К о л г у е в, В а й г а ч и большой двойной остров Н о в а я З е м л я.

Остров Колгуев, или по-самоедски Х о л г о л, расположен на расстоянии не более 100 *км* от берега материка, против Чешской губы. Этот остров имеет около 100 *км* в длину и 70 *км* в ширину. Остров круто спускается к морю на западной стороне и постепенно понижается на востоке и на юге, образуя около берегов опасные отмели, носящие название «кошек».

На юго-западной стороне Колгуева внутрь острова вдается длинный, но мелководный залив — П р о м о й. На острове есть несколько удобных бухт — лучшие из них в устьях рек Васькиной и Кривой. На Колгуеве много рек и речек. Все они очень богаты рыбой. Много также озер, иногда заросших осокой.

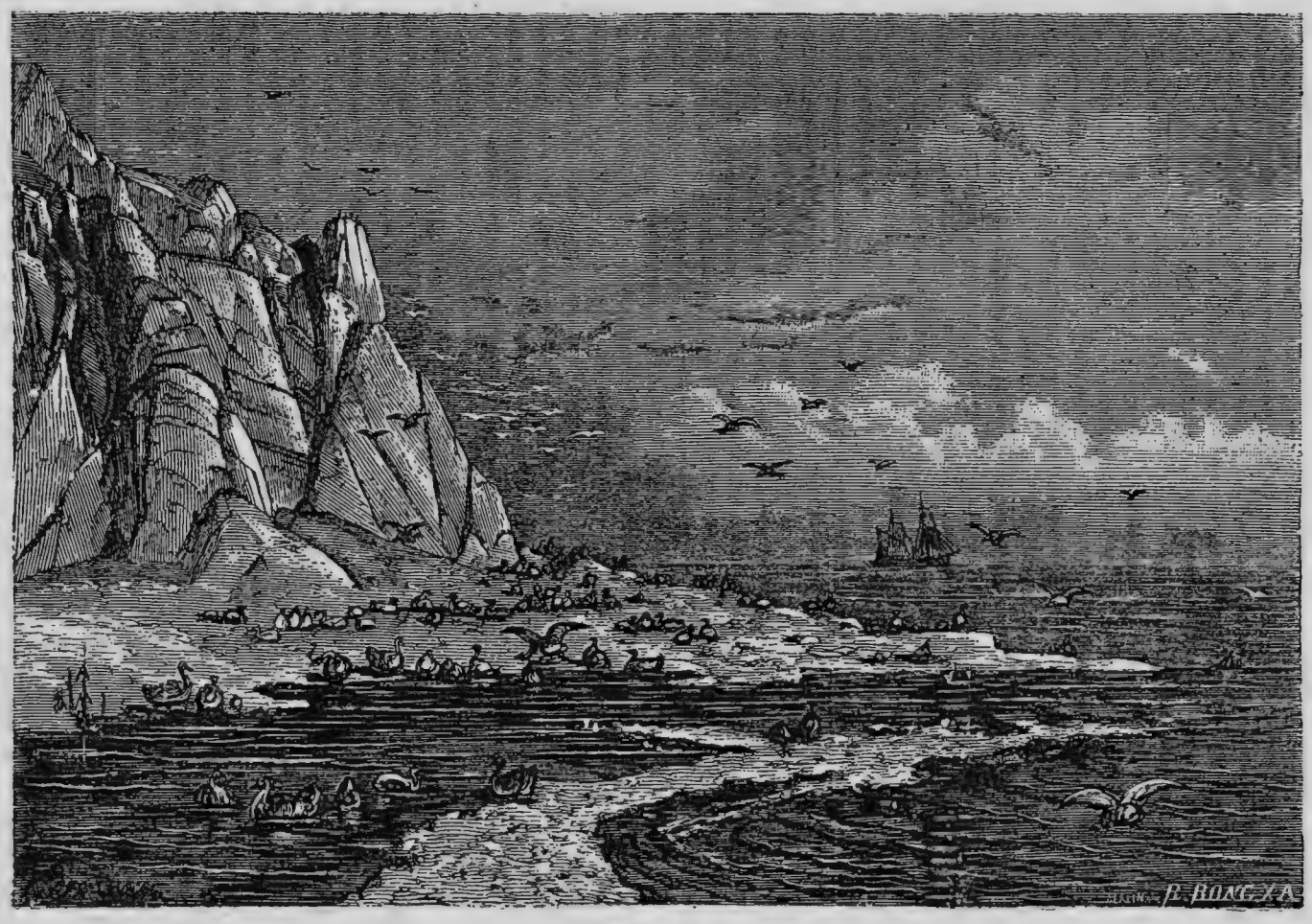


Рис. 6. Вид на острове Колгуеве.

Поверхность острова большей частью низменна, покрыта торфяными болотами и изрыта оврагами. Наиболее возвышенной частью острова является «гора» Совандей— большой песчаный холм, имеющий около 70 *м* высоты. Другая возвышенность Колгуева «Болванская Гора»— Сичерхур — представляет также песчаный холм, покрытый густою травой.

Растительность на острове чрезвычайно бедна. Но на острове большие пространства покрыты белым ягелем. На этих ягельниках могли бы кормиться тысячи оленей. (В настоящее время на Колгуеве всех оленей около 10 тыс. голов). На острове водятся, кроме диких оленей, песцы, лисицы, а около берегов встречаются белые медведи.

Но особенно много на Колгуеве разных птиц. Летом на остров прилетает большое количество гусей, уток, лебедей, гаг; в особенности много на острове куропаток.

Поверхность острова местами покрыта толстыми пластами г у а н о (птичьего помета). Гуано, как известно, представляет превосходное удобрение для полей. В Европу гуано привозят в большом количестве из Южной Америки, а у нас залежи гуано на Колгуеве и на других полярных островах пока пропадают даром.

Совершенно не используются и рыбные богатства острова и птицы. Правда, на охоту за птицей, в особенности за гусями, ездят на Колгуев промышленники-поморы, но промысел очень незначителен, и поморы бьют птицу только для себя.

Охота на гусей называется на севере «гусеванием». В начале июля гуси начинают линять. В это время они не могут летать и большею частью сидят по берегам озер и речек. Промышленники ловят гусей прямо руками или же загоняют их в расставленные сети, где гусей и бьют. Битую птицу складывают в кучи, а затем солят и в соле-

ном виде вывозят с Колгуева домой. Промысловая пора тянется до конца августа, когда на Колгуеве наступают холода и выпадает снег.

Кроме птиц около берегов Колгуева в море водятся тюлени и белухи, а изредка встречаются и моржи. Благодаря всем своим рыбным, звериным и птичьим богатствам Колгуев мог бы стать источником больших доходов, теперь же на острове живет только 28 семейств самоедов (207 чел.) и агент управления островным хозяйством с семейством. Кроме самоедских чумов на острове имеется четыре деревянных дома. В 1928 г. на Колгуеве устроили школу. Каждое лето на Колгуев ходит из Архангельска пароход.

Дальше, на восток от Колгуева, близ Самоедского берега, лежит остров Синдейский, длиною около 25 *км* и шириною около 7 *км*. В Пустоозерской губе находятся острова Долгий, Ловецкий (близ устьев Печоры), Варандей, Большой и Малый Зеленец, Матвеев и несколько других небольших островов.

К северу от названных островов, вблизи материка, отделенный от материка нешироким проливом Югорский Шар, лежит остров Вайгач, или, по-самоедски — Хаюдей Я, что значит «Святая Земля».

На севере Вайгача море образует пролив Карские ворота, который отделяет Вайгач от острова Новая Земля. Длина Вайгача с северо-запада на юго-восток около 110 *км*, а ширина местами доходит до 50 *км*. Самая северная оконечность острова носит название — Болванский Нос, здесь раньше было много «болванов» — самоедских идолов, и самоеды приезжали сюда на «мольбища».

Поверхность Вайгача гориста. Внутри острова проходит самый высокий кряж — Осьмихинские горы, а на юге тянутся горные цепи Петушки. На обнаженных

«плешках» горных вершин возвышаются фантастические утесы, издали напоминающие развалины старинных замков, храмов и крепостей, обломки колонн. В ясную погоду горы Вайгача очень красивы и производят сильное впечатление.

Вайгач имеет очень бедную растительность — только кое-где на каменистых склонах расстилается однообразный моховый ковер ягеля. В низинах, пропитанных водою, растет болотная трава, осока и зеленый мох, а в южной половине острова встречается щавель, первоцвет, незабудки, болотный пух и другие травы, любящие сырость.

Из животных на Вайгаче водятся песцы, лисицы, олени, белые медведи. Но в особенности много на Вайгаче птиц. Больше всего чаек, много разных пород уток, водятся гаги, гуси, куропатки, лебеди. Характерны из здешних птиц кайры с белой грудью и черной спиной, с ногами, поставленными далеко назад. Кайра высиживает только одно яйцо, синее, все испещренное черными знаками, похожими на древне-еврейские письмена. Водятся на Вайгаче черные бакланы, камнешарки, названные так потому, что эти птицы ловко ворочают камешки, отыскивая под ними червяков. Все это птичье царство, не тревожимое человеком, с весны до осени «хозяйствует» на острове, питаясь главным образом рыбой, кишащей около берегов Вайгача.

На Вайгаче, со стороны Карских ворот, теперь имеется радиостанция.

V.

Новая Земля. — Природа, промысла и население Новой Земли. — «Птичьи базары». — Радиостанция в Маточкином Шаре.

К северу от Вайгача лежит большой двойной остров Новая Земля. На 1000 *км* растянулся этот остров к северу, то уходя в глухо шумящие волны полярного моря

отвесными стенами черного камня, то опускаясь к тихим заливам песчаными и меловыми скалами. Чем дальше на север, тем все выше и выше поднимаются дикие и мрачные горы. Там и сям с горных вершин сползают белые реки ледников. Новая Земля, вытянувшись от 70° до 77° северной широты, немного изогнутая к востоку, сравнительно неширока. В самом широком месте она имеет не более 130 *км*.

Новая Земля отделяет своим гранитным барьером Баренцово море от Карского. Берега Новой Земли, особенно со стороны Баренцова моря, с запада, сильно изрезаны. Здесь мы видим множество глубоких заливов, островов и полуостровов, далеко вдающихся в море. С восточной стороны острова не так многочисленны.

Оба острова Новой Земли — северный и южный, отделены друг от друга узким и извилистым проливом — Маточкин Шар. Пролив Маточкин Шар тянется приблизительно на 100 *км* в длину. Ширина его не одинакова. Есть места, где гористые берега этого пролива сходятся почти вплотную, оставляя пространство около 200 *м* шириною. В некоторых же местах берега пролива удаляются друг от друга километров на десять. В пролив с той и с другой стороны впадает множество рек, шумливых и бурных.

Природа Новой Земли бедна и сурова. Здесь чувствуется уже вполне близость полюса. Дыхание вечной зимы замораживает всякую растительность. Северный большой остров Новой Земли представляет почти сплошную ледяную пустыню. Южный остров летом освобождается из-под снега.

Лето на Новой Земле короткое — от июня до августа — и холодное — термометр редко поднимается выше 7—8° выше нуля. Но зима на Новой Земле сравнительно не так холодна, как этого можно было бы ожидать. Зимою морозы больше 30° очень редки. Обычно же холод бывает

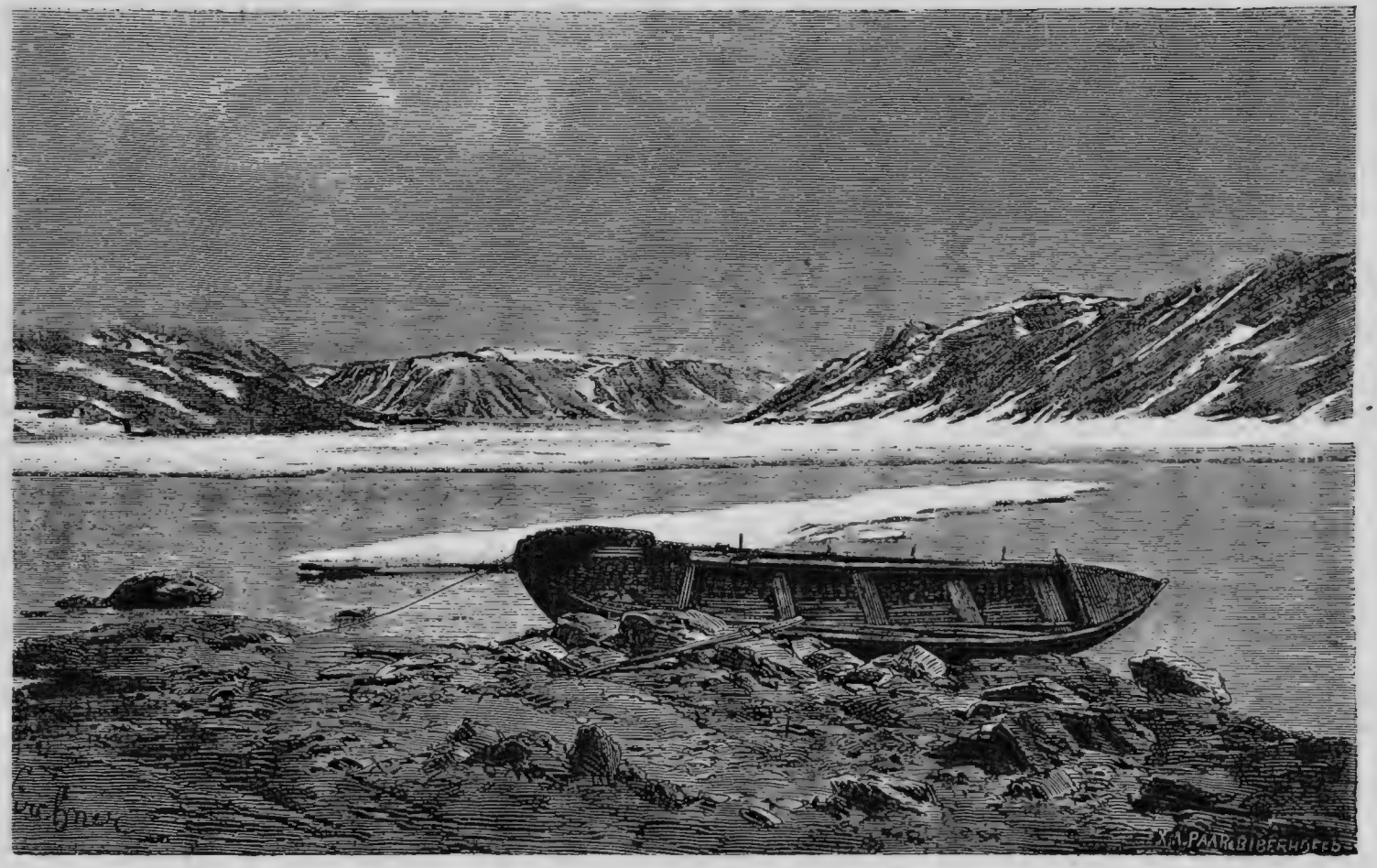


Рис. 7. В Маточкином Шаре на Новой Земле.

не больше 20°. Климат Новой Земли несколько смягчается последними струями Гольфштрема, которые проходят вдоль западного берега Новой Земли.

Каменистые утесы Новой Земли, поражающие путешественника своим угрюмым величием, почти совершенно лишены всякой растительности. Только местами кое-где виднеются кустики полярной ивы, высотою в несколько сантиметров, да тощие ползучие березки. Кое-где на южной стороне горных склонов виднеются пучки жесткой травы, пятна мхов-лишайников, а местами встречаются даже... цветы. Лютики и полярный мак иногда украшают целые полянки. Весьма вероятно, что на южном острове Новой Земли вполне возможно культивирование некоторых огородных овощей.

Летом на острова Новой Земли прилетает множество птиц, которые придают большое оживление новоземельским берегам, громоздясь на скалах и прибрежных утесах. Во множестве встречаются гуси, чайки, лебеди, утки, гагары, а раньше на Новой Земле водились гаги, доставляющие дорого ценящийся пух. Теперь гаги на Новой Земле становятся уже редкостью, так как поморы хищническим образом истребляли не только самих гаг, но собирали и гагачьи яйца, которые на севере считаются большим лакомством. В прежнее время многие начальствующие лица, вроде исправников и губернаторов, иногда даже специально посылали на Новую Землю собирать гагачьи яйца. В результате хищнического промысла ценная птица постепенно исчезает.

Все птичье население, оживляющее Новую Землю летом, скопляется для вывода птенцов у болот и озер внутри острова и главным образом на отвесных береговых скалах и обрывах. Здесь бывает такое несметное количество птиц, наполняющих воздух громким криком, создается такое впечатление сутолоки и оживления, что поморы-

промышленники называют такие места «птичьими базарами». Эти «базары» одинаково интересны и для промышленника, который собирает именно на этих «базарах» огромное количество птиц и птичьих яиц, и для исследователя, для которого «базары» являются наилучшим местом для изучения жизни и нравов различных птиц.

Чтобы судить о численности «птичьих базаров», достаточно сказать, что например на базаре в Пуховом заливе летом 1923 г. только одних кайр было насчитано свыше 600 000 штук. Невероятная грязь поражает человека, забравшегося на такие «базары». Стоит сильная вонь. Всюду валяются брошенные и разбитые яйца, дохлые птенцы. Живые птенцы, похожие на комки грязи, перепачканы в испражнениях. Кругом бегают, прилетают и улетают, неистово крича, взрослые птицы.

Самый большой «птичий базар» не только Новой Земли, но может быть и всей арктической области, расположен по южному берегу губы Безымянной. Он тянется на целых семь километров; здесь все береговые утесы буквально усеяны птицей.

Из крупных животных на Новой Земле водятся «ошкуи» — белые медведи, олени, песцы, лисицы, а около берегов встречаются морские звери — моржи, тюлени и белухи [1]. Белухи раньше попадались у Новой Земли огромными стадами до тысячи голов. Прежде около Новой Земли встречались и киты, которых у нас «из-под носу» промышляли норвежцы. Благодаря хищническому лову киты становятся около Новой Земли редкостью, хотя исследователи Новой Земли в последние годы в

[1] Белуха — морское животное из группы китообразных. Хотя она своим видом и похожа на большую рыбу, но родит детенышей, а не мечет икру, как рыба, и имеет теплую кровь и дышит легкими, а не жабрами. Белуха дает массу жира и прекрасную шкуру — «кожу». Ее не следует смешивать с рыбой белугой.

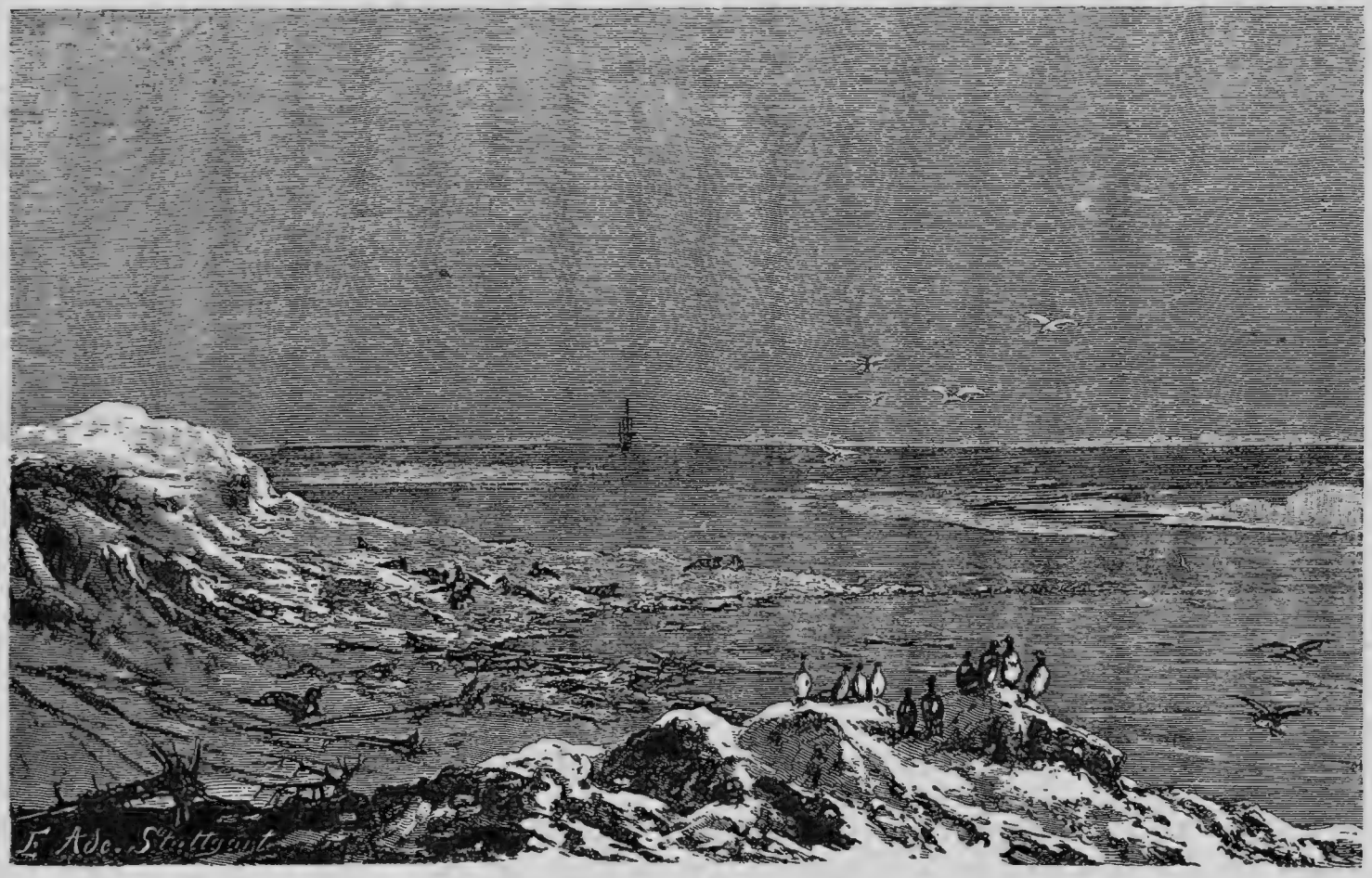


Рис. 8. Ледовитое море близ Новой Земли.

северной части острова, около Мыса Желания [1], иногда встречали китов.

Прежде на Новой Земле никто не жил. Только летом приезжали сюда русские и норвежские промышленники охотиться на моржей и тюленей. При наступлении осени они спешили вернуться домой, чтобы не быть застигнутыми плавучими льдами.

Если же кто-нибудь оставался случайно зимовать на Новой Земле, то почти все подобные зимовки оканчивались печально: многие умирали от цынги и голода. На берегах Новой Земли виднеются во многих местах деревянные кресты, — это могилы зимовавших здесь промышленников.

В 1877 г. на Новой Земле была устроена спасательная станция — на западном ее берегу, в так называемом становище Малые Кармакулы. Здесь было поселено несколько самоедских семейств, которые должны были заниматься охотой и оказывать помощь потерпевшим крушение промышленникам. Впоследствии сюда переселились еще и другие самоеды, и в настоящее время на Новой Земле существует несколько самоедских поселков, или становищ. Самым главным из этих поселков является становище Малые Кармакулы. Здесь находится около десятка домов. Летом 1923 г. на Новой Земле была построена радиостанция для наблюдения за льдами в Карском море. Станция расположена на юго-восточной оконечности северного острова, при входе в Маточкин Шар с востока.

Эта радиостанция на далеком севере в будущем несомненно явится центром промысловой колонизации восточного побережья Новой Земли, богатого в промысловом отношении.

---

[1] Мыс Желания считался раньше трудно достижимым пунктом и составлял предмет «желаний» многих мореплавателей. Русскими промышленниками этот мыс называется также «Доходы», вероятно потому, что промыслы около этого мыса были доходны.

В ближайшие годы намечена постройка радиостанции и на мысе Желания — крайней северной оконечности Новой Земли. Радиостанция на Новой Земле передает в Ленинград сведения о состоянии погоды на Новой Земле, а это дает возможность предвидеть более точно погоду на всей территории СССР. Наступление холодов или северных ветров на европейскую часть СССР идет именно со стороны Новой Земли. Конечно нет надобности говорить, что предвидение вероятной погоды для нашего Союза весьма существенно.

В заключение следует сказать несколько слов о «недрах» Новой Земли. Хотя новоземельские недра исследованы еще очень мало, но можно сказать что ископаемыми богатствами остров не особенно богат. Когда на Шпицбергене открыли залежи каменного угля, то многие думали, что такие залежи имеются и на Новой Земле.

Однако исследования геолога В. А. Русанова показали, что на Новой Земле имеются лишь залежи бурого угля, так называемого л и г н и т а, и то в небольшом количестве. Конечно этот уголь мог бы до некоторой степени обеспечить потребность местных жителей, которым сейчас приходится возить дрова из Архангельска. Известно практическое значение может иметь и торф который в большом количестве встречается в южной части Новой Земли. Из минеральных богатств на Новой Земле встречается асбест, серый мрамор и аспидный камень, из которого сложены целые горы. Некоторые исследователи предполагают существование серебро-свинцовых руд.

В настоящее время на Новой Земле живет постоянно около двухсот человек, главным образом самоедов. Существует Новоземельский совет, председателем которого состоит самоед-художник И. К. Вылка, а секретарем-учитель самоедской школы Пучнин. Местопребывание совета — Белушья губа.

В 1927 г. Госторг вывез из Новой Земли 3 595 песцо-
ых шкур, 75 шкур белых медведей, около 700 тонн зве-
иного сала, 1 900 шкур морского зверя и 16 мешков
гачьего пуха. Все это в общей сложности оценивается
о средним приемочным ценам Госторга в сумму 150 тыс.
ублей. Отдельные промышленники имеют заработки до
тыс. рублей в год. Средний же заработок промышленника
а Новой Земле приблизительно 1 500 рублей в год.

VI.

Земля Франца-Иосифа. — Северные границы СССР. — Полярная пустыня.

К северу от Новой Земли под 80° северной широты,
сего только в 1 000 *км* от полюса, лежит архипелаг
стровов, носящих общее название Земли Франца-Иосифа.
ти острова были открыты в 1873 г. австрийской поляр-
ой экспедицией Вейпрехта и Пайера и названы именем
встрийского императора Франца-Иосифа.

Существование этой земли теоретически предвидел
дш известный географ и знаменитый революционер Петр
лексеевич Кропоткин. Будучи секретарем Географиче-
кого общества и работая по поручению общества над во-
росом о плавании в русских северных морях П. А. Кро-
откин пришел к заключению, что к северу от острова
овой Земли должна находиться «еще не открытая земля,
оторая простирается к северу дальше Шпицбергена и
держивает за собою льды», идущие из Карского моря [1].

Земля Франца-Иосифа, состоит из целого ряда остро-
ов тянущихся далеко к северу.

[1] Доклад Кропоткина Географическому обществу: «Экспеди-
я для исследования русских северных морей», СПБ, 1871 г.,
р. 41; а также «Записки революционера», том I, стр. 262, изд.
Каторга и ссылка».

Как далеко простирается земля Франца-Иосифа к востоку, еще не известно. Однако Фритиоф Нансен, на основании своих наблюдений над движением льдов в северной части архипелага, предполагает, что к востоку от земли Вильчека (крайнего острова к востоку) расположено еще несколько островов.

Рис. 9. Столбовой мыс на Земле Франца-Иосифа.

Все острова Земли Франца-Иосифа покрыты снегом и льдом и климат их значительно суровее Новой Земли. Но даже и здесь, под 80° северной широты, в соседстве с полюсом, жизнь не совсем замирает. На южных склонах земли Франца-Иосифа, обнажающихся летом из-под снега, можно встретить не только олений мох и лишайники, но и другую полярную растительность. Особенно «рос-

ошна» растительность на мысе Флоры, получившем вое название именно за свою растительность. Конечно та растительность—лишь невзрачные низкорослые растения, бедно одетые листвой и плотно стелющиеся по емле.

Все острова земли Франца-Иосифа входят в советский ектор и являются самыми северными владениями СССР [1]. острова Земли Франца-Иосифа отделяют Баренцово море севера от остальной части полярного бассейна.

Несмотря на суровый климат, на близкое соседство с олюсом, Землю Франца-Иосифа, тем не менее, нельзя азвать абсолютной пустыней. Здесь, кроме жалкой олярной растительности можно встретить и полярных ивотных. Даже человек при известных условиях может жить в этой ледяной стране, что доказывает пример нглийского полярного исследователя Джексона, который рожил на Земле Франца-Иосифа целых три года, построив себе здесь дом.

VII.

арское море. — Остров Уединения. — Северная Земля — Земля Ленина.

Та часть Северного Ледовитого моря, которая лежит востоку от островов Новой Земли, называется К а р с к и м м о р е м. С юга и юго-востока Карское море граничено побережьем Сибири, которое образует здесь ольшой полуостров Я м а л. На востоке и северо-во-

[1] Как территорию, входящую в советские границы, Землю ранца-Иосифа следовало бы переименовать, как это сделали норежцы, получив во владение Шпицберген. Землю Франца-Иосифа равильнее было бы назвать «З е м л е ю К р о п о т к и н а», еоретически предвидевшего ее существование, или в крайнем лучае «Землею Вейпрехта и Пайера», которые открыли эту емлю.

стоке Карское море естественных и строго определенны
границ не имеет; некоторые географы считают, что
Карское море входят и Обская губа и Енисейский зали

Карское море сравнительно мелководно, но тем
менее на нем очень мало островов. Вдоль сибирско
побережья наиболее значительным островом являет
остров Белый, служащий как бы продолжением пол
острова Ямал. Остров Белый, в противоположность Ва
гачу, — имеет низменную поверхность, покрыт тундро
на которой бродят стада диких оленей. Постоянных ж
телей на острове Белом нет, только изредка этот остр
посещается охотниками-самоедами.

В Обской губе и в Енисейском заливе разбросано мно
низменных наносных островов. Из морских островов бл
устьев Оби и Енисея наиболее значительны остро
Вилькицкого, Шокальского, остров Све
друпа, Кузькин, остров Диксона,
котором устроена радиостанция.

Далее к северо-востоку и востоку расположен цель
ряд островов, из которых наиболее известен остров Та
мыр, лежащий недалеко от Таймырского полуострова.

В открытом море островов очень мало. Здесь мы вид
только небольшой остров Уединения и еще мал
известные острова, открытые в 1913 г. капитаном Вил
кицким. Острова эти, названные Вилькицким «Земл
Николая II» и островом «Цесаревича Алексея» пост
новлением президиума ЦИК СССР от 11 января 1926
переименованы в остров «Малый Таймыр», и «Северна
Земля». Первоначально предположено было переимен
вать Землю Николая II в «Землю Ленина», и это н
звание встречается на некоторых картах.

Остров Малый Таймыр невысоко поднимается над море
и имеет около 30 *км* в длину и около 10 *км* в ширину
На острове водится много птиц, белых медведей и моржей

Северная Земля представляет большой гористый остров, покрытый ледниками. Размер острова пока еще точно не определен. На острове водятся в изобилии песцы, лисицы, белые медведи. Летом на остров прилетают бесчисленные стаи разных птиц.

Карское море известно обилием плавающих в нем льдов. Благодаря своей незначительной глубине и в то же время малой солености воды Карское море покрывается зимой на значительном пространстве сплошным ледяным покровом. Кроме этого весною в Карское море приносится огромное количество речного льда из Оби, Таза, Енисея и Пясины.

Плавающие льды служат большим препятствием для судоходства по Карскому морю, так как оно освобождается ото льда только в начале июля и бывает свободно лишь до конца сентября. Но в некоторые годы даже и летом на Карском море попадаются ледяные поля.

Количество льдов в Карском море бывает далеко не одинаково из года в год. В некоторые годы Карское море бывает чисто до самого острова Уединения или почти до Земли Франца-Иосифа к северу.

Причины скопления большего или меньшего количества льдов в Карском море еще хорошо не выяснены. По мнению Фритиофа Нансена, изучающего этот вопрос много лет, количество льдов в Карском море зависит главным образом от двух причин: от направления ветров, которые пригоняют с севера массы пловучего льда, и от более или менее суровой зимы. В суровые зимы на самом Карском море образуется огромное количество своего местного льда, покрывающего большую часть моря.

Выяснение причин большего или меньшего скопления льдов в Карском море имеет большее практическое значение для нас, так как через Карское море пароходы совершают рейсы в Обскую губу и в Енисейский залив.

VIII.

Море Лаптевых. — Земля Санникова. — Ляховские острова. — Острова Анжу. — Ново-Сибирские острова.

Огромный залив Северного Ледовитого моря, ограниченный с запада полуостровом Таймыр, с востока островами Ново-Сибирскими и островами Анжу, а с севера неизвестной еще землей Санникова, носит название Моря Лаптевых. Это название дано в честь двух русских исследователей северного сибирского побережья братьев Харитона и Дмитрия Лаптевых. Братья Лаптевы были участниками «Великой северной экспедиции» 1734—1743 гг. Дмитрий Лаптев исследовал берег от устьев Лены на восток к Берингову проливу; он провел в плавании целых пять лет, будучи все это время совершенно оторванным от всего мира.

Сибирские берега моря Лаптевых большей частью низменны, изрезаны бесчисленным множеством озер и протоков. Озера эти или «лайды», соединяясь друг с другом, образуют такой лабиринт, что попавший в него человек обречен на неизбежную гибель. В некоторых местах берег представляет собою яр высотою иногда до пятнадцати метров. Такие сравнительно высокие береговые яры состоят из пластов глины и льда. В некоторых местах весь берег состоит из одного материкового льда, едва прикрытого тонким слоем наносной почвы и грязи. Такие ледяные берега, иногда высотою с хороший пятиэтажный дом, очень дики и живописны. Они изрезаны глубокими трещинами с отвесными ледяными стенами, пещерами и ущельями. В некоторых же местах вместо ледяных берегов мы видим «деревянные» горы. В особенности такие горы встречаются в устьях больших рек (главным образом Хатанги). Деревянные горы сложены из целого ряда наносного плавникового леса, приноси-

мого реками на берег моря. Вся местность кругом представляет точно огромную бревенчатую мостовую, прикрытую сверху болотистой почвой. Во многих местах морской прилив громоздит деревья друг на друга, и этот нагроможденный лес, лежащий целые столетия, действительно образует на побережьи настоящие горы.

В море Лаптевых впадает величайшая река Сибири — Лена, образуя при своем впадении огромную дельту, усеянную бесчисленным количеством низменных наносных островов.

К востоку от устьев реки Лены, вдоль побережья, встречается также множество островов. Но наиболее многочисленные и крупные острова сосредоточены в восточной части моря Лаптевых. Здесь находится обширный архипелаг островов, объединенных общим названием Ново-Сибирских. В состав Ново-Сибирских островов входят Ляховские острова, затем острова Столбовой, острова Васильевские и несколько дальше к северу остров Семеновский.

Еще севернее этих островов расположена группа островов, которые также входят в группу Ново-Сибирских, но иногда называются еще островами Анжу, по имени русского мореплавателя Анжу, исследовавшего эти острова в 1822 г. Из островов Анжу самым большим является остров Котельный. К востоку от этого острова лежит остров Бельковский, а к западу — большой остров Фаддеевский и небольшой островок Фигуран.

Долгое время считалось, что к северу от Ново-Сибирских островов лежит большой остров, который называли «Землей Санникова». Такое наименование неизвестная земля получила потому, что лет сто тому назад один сибирский промышленник Санников, плавая по Ледовитому морю, видел на севере какие-то острова. На поиски

«Земли Санникова» весною 1902 г. отправился известный русский ученый Эдуард Толль. Толль отправился в сопровождении астронома Зеберга и двух якутов по льду с Ново-Сибирских островов на север. Экспедиция Толля пропала без вести. Отправившийся весной 1903 г. на поиски Толля А. Колчак нашел на острове Беннета оста-

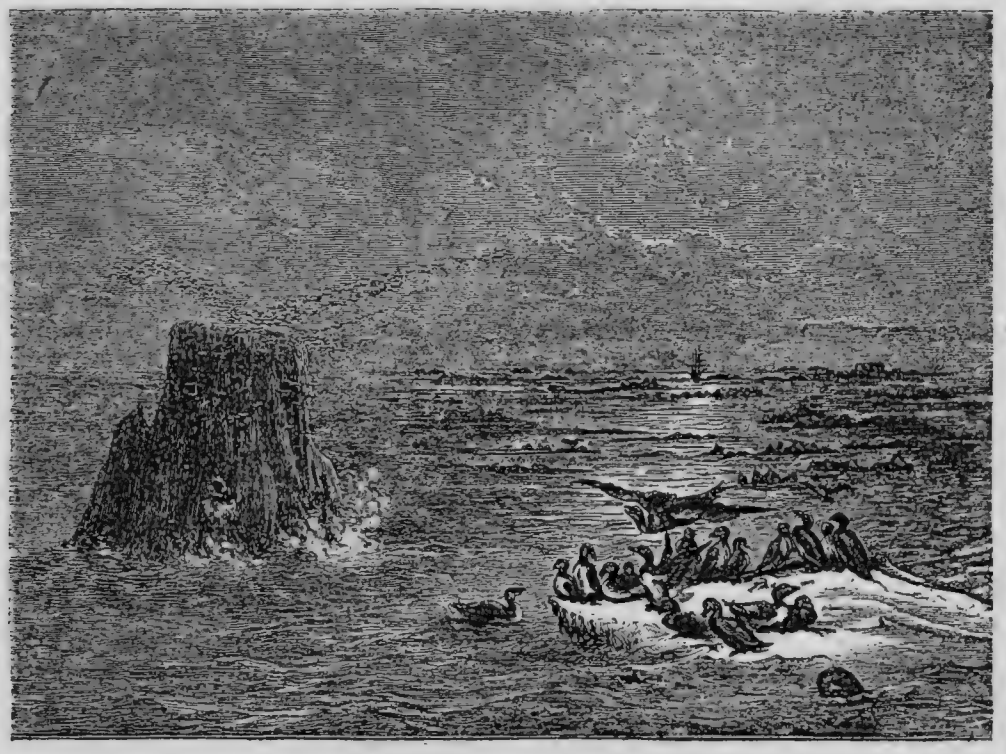


Рис. 10. В Восточно-Сибирском море.

вленные Толлем разные инструменты, коллекции и разные документы, но где и как погибли исследователи, до сих пор остается неизвестным.

Позднейшие исследования показали, что «Земли Санникова» не существует.

Ново-Сибирские острова известны у сибирских промышленников под названием «Костяных островов». На этих островах в изобилии находят кости и даже целые

скелеты м а м о н т о в — огромных животных вроде слонов, живших на земле в древние времена. На Ново-Сибирских островах мамонтова кость встречается в таком количестве, что сбор ее в некоторые годы достигает до 16 тонн. Мамонтова кость расценивается очень дорого — до 4 рублей килограмм и дороже. В течение многих веков этот ценный продукт сбывается сибирскими промышленниками в Китай, где из мамонтовой кости изготовляются разные резные и точеные вещицы. Она заменяет во многих случаях слоновую кость и идет на выделку различных изделий.

Обычно на добычу на Ново-Сибирские острова промышленники отправляются партиями человек в 40—50 на оленях или на собаках по льду в апреле месяце. Путь до Ново-Сибирских островов (приблизительно 500 *км*) промышленники заканчивают недели в три-четыре. В июне месяце, когда наступает усиленное таяние снега, промышленники разбиваются на группы в 4—5 человек и обходят русла рек и речек и сходятся вновь к 8 июля, когда начинает линять водящийся в изобилии на островах большой азиатский гусь, на которого охотятся до 20 июля и который, вместе с дикими оленями, служит для промышленников пищей.

Все лето и осень промышленники живут на островах в брезентовых палатках и собирают клыки мамонтов. Как только устанавливается зима и лед может выдержать людей, промышленники отвозят собранную кость на южную оконечность Б. Ляховского острова, складывают ее здесь, а сами возвращаются в село Казачье (на реке Яне). Из этого села в марте месяце отправляются на собаках и на оленях на острова за собранной костью, а затем отвозят ее в Якутск.

Добыча мамонтовой кости — очень трудный и опасный промысел. Нередко промышленники гибнут на островах

от голода и холода. Между тем этот промысел при более рациональной постановке мог бы представлять большой интерес как для науки, так и для промышленности.

IX.

Восточно-Сибирское море. — Острова Де-Лонга. — Остров Врангеля. — Советская колония на острове Врангеля. — Остров Геральда. — Мыс Дежнева.

Та часть Северного Ледовитого моря, которая расположена к востоку от Ново-Сибирских островов и простирается до Берингова пролива, носит название Восточно-Сибирского моря, так как оно омывает берега Восточной Сибири.

Это море небогато островами. Наиболее известными из островов Восточно-Сибирского моря можно считать острова Де-Лонга (Беннет, Жаннета и Генриетта) и остров Врангеля.

Три острова Де-Лонга названы в честь открывшего их в 1881 г. американского исследователя и полярного путешественника Вашингтона Де-Лонга.. Пароход Де-Лонга «Жаннета» направлялся к северному полюсу, был затерт льдами и раздавлен летом 1881 г. Де-Лонг со своими спутниками (32 человека) вынужден был направиться по льду к берегам Сибири, везя на себе сани с провизией и лодки. После четырехмесячного чрезвычайно тяжелого пути большинство членов экспедиции Де-Лонга хотя и добрались до берегов Сибири, но погибли здесь от голода и полнейшего истощения. Спастись удалось только 13 человекам [1].

[1] Трагическая история экспедиции Де-Лонга, пробывшей во льдах на севере более двух лет подробно рассказана в повести Н. Лебедева «Полярные Робинзоны», изд. «Молодая гвардия», 1929 г.

Острова Де-Лонга представляют собою утесистые куски суши, покрытые ледниками. Летом на острова прилетают различные птицы, но больших четвероногих животных на этих островах, повидимому, не водится, кроме белых медведей.

На юго-восток от островов Де-Лонга, ближе к Сибирскому берегу, против устья реки Колымы, лежит группа

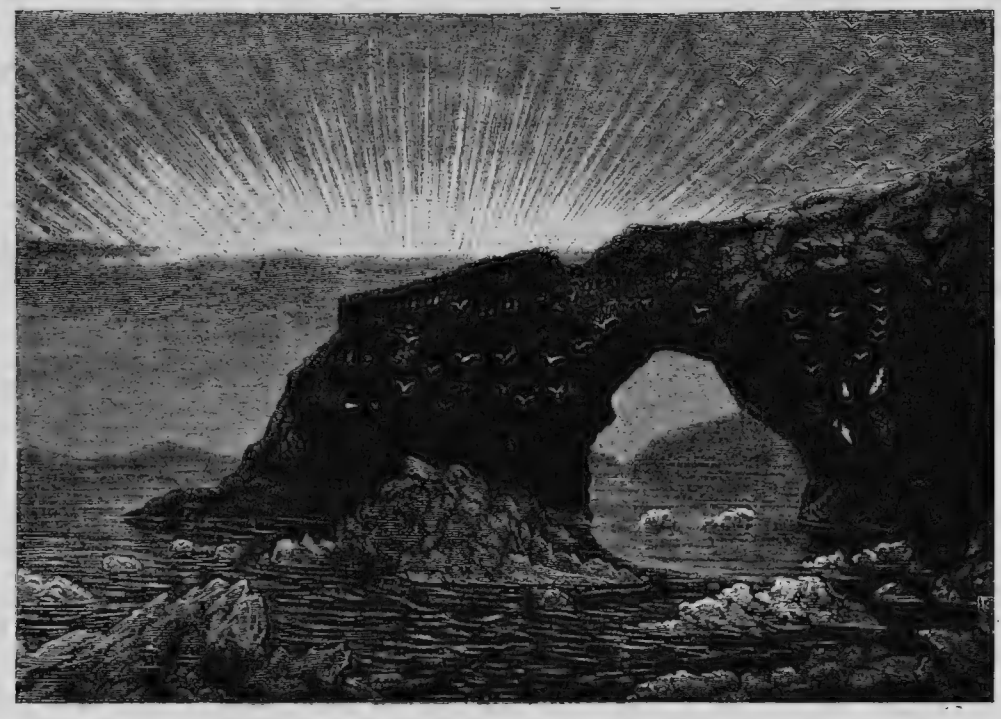


Рис. 11. На Медвежьих островах.

Медвежьих островов, названных так благодаря обилию здесь белых медведей.

К востоку от Медвежьих островов лежит одинокий, сравнительно большой, остров Врангеля. Остров Врангеля имеет около 100 *км* в длину и 30 *км* в ширину. Впервые сведения об острове были получены в 1711 г. от казака Петра Ильина.

Первым русским, посетившим остров в 1763 г., был сержант Андреев, описавший Медвежьи острова. После него предпринимались неоднократные попытки к отысканию этого острова, но все они оканчивались безрезультатно.

Только в 1823 г. известный исследователь севера Сибири Ф. П. Врангель предпринял путешествие на этот остров. Будучи в 1823 г. в той части Чукотского полуострова, которая ближе всего подходит к острову, Врангель из расспросов береговых чукчей выяснил, что со скал одного из прибрежных мысов (мыса Якан) в ясные летние дни видны на севере высокие, снегом покрытые, горы, которых зимою однако не видно. Чукчи также передавали, что в прежние времена приходили с моря, вероятно с той земли, большие стада диких оленей.

Чтобы проверить эти сообщения, Врангель решил попытаться достичь неизвестной земли по льду ранней весной. В марте месяце 1823 г. он отправился на собаках на север. Путь по движущимся ледяным полям был крайне затруднителен. Приходилось часто объезжать полыньи и ледяные горы. Через одиннадцать дней езды по льду Врангель оказался перед открытым морем. Пройдя по льду, считая по прямой линии от берега, около 150 *км*, Врангель вынужден был повернуть обратно, хотя он и был уже недалеко от цели.

Хотя Врангель и не достиг острова, но он первый нанес этот остров на карту. Первым исследователем острова Врангеля был американский китобой Томас Лонг, который в 1867 г. прошел на своем судне вдоль южного берега острова, правильно определив положение юго-восточной и юго-западной его оконечности. Томас Лонг назвал остров «Землею Врангеля» вследствие того, что Врангель первый собрал сведения об этом острове, нанес его на карту и писал о его существовании.

Сам Томас Лонг на остров, однако, не высаживался, и впервые остров был исследован только в 1881 г. американскими экспедициями на пароходах «Корвин» и «Роджерс». Эти экспедиции были посланы в Ледовитое море на поиски погибшей «Жаннеты» и капитана Де-Лонга.

После этого в течение 30 лет на острове Врангеля никто не был и лишь в 1911 г. посетили русские исследователи на судне «Вайгач». Студент-геолог Кириченко произвел на острове геологические исследования. Эти исследования показали, что остров состоит из тех же горных пород, как и соседние берега Сибири. Вероятно остров когда-то составлял часть азиатского материка.

В 1921 г. канадским полярным исследователем Стефенсоном была снаряжена экспедиция в Ледовитое море. Эта экспедиция высадилась на остров и подняла английский флаг. В этом же году канадский премьер-министр Хинг выступил в канадском парламенте с заявлением о присоединении острова Врангеля к Канаде.

Это заявление, а также плавание в водах острова иностранных кораблей без разрешения советской власти, вынудило правительство СССР отправить английскому правительству в 1923 г. меморандум, протестующий против покушения на наши суверенные права на остров.

Летом 1924 г. из Владивостока была послана на остров Врангеля советская экспедиция на ледокольном корабле «Красный октябрь». В половине августа экспедиция была уже на острове Врангеля, и 20 августа в бухте Роджерса была установлена высокая мачта, на которой был поднят красный флаг с буквами СССР. Кроме этого на другом столбе была прибита небольшая, красного цвета, железная доска, на которой на русском и английском языках написано: «Пролетарии всех стран, соединяйтесь! Гидрографическая экспедиция Дальнего Востока. 19 августа 1924 г.»

Советская экспедиция отыскала на острове четырнадцать человек (5 мужчин и 9 женщин) — это были американцы и эскимосы, доставленные сюда в 1923 г. на корабле «Дональдсон» канадской компанией Стефенсона, который посылал на остров Врангеля разведочную экспедицию в 1921 г.

Оказалось, что по договору с этой компанией колонисты должны были заниматься на острове охотой на пушных зверей (белых медведей и песцов) и морского зверя (моржи, тюлени). У них не оказалось никаких личных документов и никаких, разумеется, разрешений на проживание на советской территории, не говоря уже о разрешении на занятия промыслом. Кроме этого начальнику колонии Уэльсу был дан британский флаг для подъема его на острове, в знак принадлежности острова Врангеля к британским владениям.

Начальник советской экспедиции предложил всем колонистам покинуть остров и взял их на борт «Красного октября» для доставки их во Владивосток.

Летом 1926 г. на остров Врангеля было отправлено 9 человек русских и 51 чукчей и эскимосов, добровольно изъявивших согласие на переселение, вместе с ними был отправлен начальник северных советских земель т. Ушаков с семьей и доктор. Таким образом было положено начало советской колонизации острова Врангеля.

Летом 1927 г. на остров была послана воздушная экспедиция на двух самолетах, которая доставила колонистам лекарства, одежду и некоторые припасы. Самолеты исследовали остров. При полетах было обнаружено несметное количество моржей. Моржей было так много, что самолет не мог сделать посадки без того, чтобы не задавить поплавками нескольких моржей. После посадки на воду большие усатые головы моржей окружали плотным кольцом самолет. Животные были настолько смелы

и в то же время так любопытны, что звуки мотора нисколько не пугали их.

При посадке в бухте Роджерса, на южной оконечности острова, было даже опасение, что по случаю обилия моржей не удастся сделать взлета. Стада моржей тесно окружили самолет, причем каждый из моржей считал своим долгом перепрыгнуть через поплавки, отчего самолет или хлебал воду, или подскакивал вверх. Встревоженные летчики открыли стрельбу, что только ухудшило положение. Когда самолет тронулся, то все стадо устремилось за ним, поминутно попадая под поплавки самолета. Только несколько брошенных на воду сигнальных ракет и дымовых шашек освободили самолет от «любезности провожающих».

На самом острове водится много белых медведей и песцов. Чукчи, привезенные на остров, видя необычайное обилие зверей, падали на колени, целовали камни и благодарили своих богов за то, что попали в «страну зверя». Здесь не нужно даже уходить далеко на охоту, — зверь сам приходил к дому. Когда с парохода выгружали на берег сухую «юколу» (сушеная рыба для собак)—песцы настолько обнаглели, что их приходилось отгонять палками, что доставляло немалое удовольствие ребятишкам чукчей.

Летом 1928 г. на остров Врангеля был отправлен с припасами пароход «Ставрополь». Но он не дошел до острова, встретив на пути сплошные льды. На помощь колонистам острова Врангеля в 1929 г. отправлен ледокол «Литке».

К востоку от острова Врангеля лежит еще небольшой клочок суши — остров Геральд. Он тоже составляет советскую территорию и является последним островом в Северном Ледовитом море, входящим в советский сектор, границей которого считается 168° 49′ 30″ восточной долготы.

На острове Геральде советские мореплаватели и исследователи еще до сих пор не были, и на этом острове еще до сих пор не развивался советский красный флаг.

Этот остров впервые видел с моря американский мореплаватель Келлет в 1849 г., но он не мог достигнуть его берегов по причине льдов и только приблизительно отметил его положение на карте, назвав этот остров «Землей Пловца». В 1879 г. мимо этого острова прошел пароход «Жаннета» американского мореплавателя Де-Лонга, который и определил точно географическое положение острова и назвал его о с т р о в о м «Г е р а л ь д а» в честь газеты «Ньюйоркский Геральд», редакция которой снарядила «Жаннету» для открытия северного полюса.

X.

Великий северный морской путь.

Северное Ледовитое море, прилегающее к северным окраинам нашего Союза, является кратчайшим морским путем из Западной Европы в Восточную Азию — в Китай и Японию.

Вследствие этого многие европейские мореплаватели уже более трехсот лет тому назад поставили на разрешение задачу — открыть морской путь из Европы на Дальний Восток вдоль северных берегов Европы и Сибири. В географической науке этот вопрос известен под названием вопроса о «Северо-восточном проходе» из Атлантического океана в Великий.

Отыскание и исследование этого северного морского пути или «северо-восточного прохода» является одной из труднейших проблем, которые ставили перед собой с давних времен географы и мореплаватели.

Впервые мысль о возможности обогнуть север Европы и Азии и из Атлантического океана попасть в Великий

возникла в начале XVI века, после того как древний торговый путь в сказочно-богатые страны Востока — Китай и Индию — был прегражден турками, а южный морской путь вокруг Африки был захвачен португальцами.

Вследствие этого англичане и голландцы решили проникнуть в Китай и в Индию через север. В то время существовало мнение, что на севере простирается свободное море; никто в пятнадцатом столетии не верил, что в открытом море могут быть огромные ледяные поля. Это ошибочное мнение и повело к тому, что знаменитый английский мореплаватель и исследователь Себастьян Кабот и голландский мореплаватель Вильем Баренц были убеждены, что через север легко можно попасть из Атлантического океана в Великий.

В 1553 г. англичане по инициативе престарелого Кабота снарядили экспедицию из трех кораблей для открытия «северо-восточного прохода» в Индию. Эти три корабля были захвачены около Белого моря бурей. Один корабль, на котором находился начальник экспедиции Виллогби, был разбит бурей около острова Нокуева и Виллогби с своими спутниками погибли во вр мя зимовки на острове. Другой корабль вернулся в Англию, а третий, под начальством Ченслера, был прибит к берегу Белого моря около устья реки Северной Двины, в том месте, где потом был построен город Архангельск.

Ченслер, узнав от местных жителей, что эта область принадлежит «царю московскому» отправился в Москву к царю Ивану Грозному и завязал с Москвой торговые сношения. Иван Грозный полюбил Ченслера «за его ум и длинную бороду» и дал англичанам большие льготы. Вскоре в устьи Северной Двины возник город Архангельск, через посредство которого велась оживленная торговля с Англией, а затем с Голландией.

Узнав морской путь в Московию, иностранцы поставили своей задачей исследовать дальнейший путь морем на восток. Они узнали от русских промышленников на севере, что русские плавают на своих судах из Архангельска к берегам Сибири, в устья рек Оби и Таза за дорогим пушным товаром. В 1601 г. в Тазовской губе был основан даже целый город Мангазея, служивший центром пушной торговли. В Мангазею приезжали не только московские купцы, но и иностранцы, главным образом, голландцы.

Опасаясь захвата иностранцами Сибири, тобольский воевода Куракин советовал в 1616 г. царю Михаилу Романову воспретить плавание морем в Мангазею. После этого последовал царский указ, запрещавший иностранцам плавать дальше Архангельска, а русским людям, под страхом смертной казни, выходить в море для встречи с иностранцами. Вскоре Мангазея сгорела, и торговля пушным товаром была перенесена в Ирбит, в который можно было попасть лишь сухопутной дорогой через Урал. Этой мерой был нанесен окончательный удар северному морскому пути, и он был заброшен русскими более чем на полтораста лет.

Только в 1720 г. Петр I решил снарядить экспедицию для отыскания северо-восточного прохода. По его распоряжению из Архангельска был отправлен корабль на восток, но корабль вынужден был вернуться из-за льдов. Тогда Петр поручил известному датскому мореплавателю Витусу Берингу, состоявшему на русской службе, разработать проект экспедиции вдоль северных берегов Сибири и выяснить — «соединяется ли Азия с Америкой и существует ли между ними пролив»

Беринг решил начать исследование с востока, со стороны Камчатки. В 1728 г. он направился с Камчатки на небольшом судне на север, но на этот раз ему не удалось разрешить поставленную задачу, и он решил построить

для экспедиции два корабля и на них отправиться на север.

В 1734 г. Академия наук организовала так называемую «Большую северную экспедицию», которая должна была обследовать весь путь от Архангельска до Камчатки. В то время как Беринг должен был выяснить главным образом вопрос о существовании пролива, другие отряды «Большой северной экспедиции» должны были исследовать побережье западной и восточной Сибири. Лейтенантам Скуратову, Малыгину и Овцыну было поручено исследование Карского моря до устьев Енисея, Прончищеву и Челюскину — исследование побережья на запад от реки Лены, а братьям Харитону и Дмитрию Лаптевым — к востоку от устья Лены.

Работы этой «Большой северной экспедиции», которые велись до 1743 г., в течение десяти лет, привели однако к печальным выводам, что плавание вдоль северных берегов Сибири — и в частности в Карском море — невозможно по причине плавающих льдов. Сам Беринг, открывший пролив, отделяющий Азию от Америки, погиб на одном острове, носящем теперь название Берингова, и после этого вопрос о Великом северном морском пути снова заглох.

Только в 1763 г. уроженец севера наш первый гениальный ученый Михайло Ломоносов снова пытался указать на огромное экономическое значение этого пути. В своем труде «Краткое описание разных путешествий по северным морям и показание возможного прохода Сибирским океаном в восточную Индию» Ломоносов указывал, какое важное экономическое значение для развития торговли, и следовательно для благосостояния государства может иметь открытие морского пути в Китай и в Индию вдоль северных берегов Азии.

Однако призывы Ломоносова к исследованию севера не нашли отклика, и вопрос о северном морском пути был

снова поставлен лишь в половине XIX столетия. К этому времени население Сибири значительно увеличилось, и Сибирь сделалась крупным потребителем продуктов фабричной промышленности. Между тем в Сибири не было ни железных дорог, ни морских путей и все товары приходилось доставлять «гужом», т. е. на лошадях. Вполне естественно, что снова был поднят и поставлен на разрешение вопрос о северном морском пути из Европы к берегам Сибири.

Среди энергичных сторонников этого пути особенной настойчивостью и энергией отличались сибирские промышленники М. К. Сидоров и А. М. Сибиряков. Сидоров на свои средства приобрел пароход, который стал совершать рейсы из Архангельска в устье Оби. С 1869 г. не проходило ни одного лета без посещения Карского моря торговыми и промышленными судами.

Вопросом о северном морском пути заинтересовались не только торгово-промышленные, но и научные круги. В 1870 г. Русское географическое общество решило снарядить для исследования северных морей большую экспедицию и поручило особой комиссии (во главе которой стоял тогдашний секретарь Отделения физической географии Петр Алексеевич Кропоткин) разработать детальный проект этой экспедиции. Комиссия выполнила возложенное на ее поручение, но посылк экспедиции не состоялась вследствие отказа правительства ассигновать на эту экспедицию деньги.

В 1872 г. Карское море посещает австрийская экспедиция Пайера и Вейпрехта, которая в 1873 г. открыла землю Франца-Иосифа.

В 1875/76 г. Карское море исследовал шведский ученый Норденшильд который поставил своей целью открыть северо-восточный проход. На средства, данные Норденшильду шведским купцом Диксоном и сибирским золото-

промышленником А. М. Сибиряковым, Норденшильд снарядил специально построенный пароход «Вега».

В 1878 г. Норденшильд отправился на «Веге» на восток вдоль сибирского побережья и первый обогнул материк Азии с севера. Таким образом Норденшильду удалось блестящим образом разрешить вопрос о «северо-восточном проходе» из Атлантического океана в Великий и доказать возможность плавания вдоль северных окраин Сибири.

Однако большинство экспедиций, предпринимавшихся после Норденшильда, оканчивалось неудачей, вследствие чего плавание из Европы в Сибирь постепенно почти совсем прекратилось. Только лет тридцать пять тому назад, когда было приступлено к постройке Сибирской железной дороги, вопрос о северном морском пути снова стал на очередь. Для постройки железной дороги нужны были многие материалы. Для доставки этих материалов и было решено воспользоваться водным путем. В 1893 г. была снаряжена экспедиция к устью Енисея. Экспедиция состояла из двух пароходов — «Лейтенант Овцын» и «Лейтенант Малыгин» и парусной баржи «Лейтенант Скуратов». Эта экспедиция благополучно добралась до устья Енисея и поднялась по Енисею до города Енисейска, доставив материалы для постройки железной дороги.

После этого были предприняты исследования устьев Оби и Енисея, Югорского Шара, Карских ворот и Карского моря.

С целью более детального исследования побережья Сибири и вообще Сибирского Ледовитого моря русское правительство построило в 1909 г. два специальных парохода-ледокола: «Таймыр» и «Вайгач». Эти пароходы были построены по образцу знаменитого нансеновского «Фрама». Начиная с 1910 г. «Таймыр» и «Вайгач» ежегодно

совершали плавание по Северному Ледовитому морю, исследуя сибирское побережье.

Летом 1913 г. экспедиция под начальством капитана Вилькицкого открыла несколько новых островов, носящих теперь названия «Малый Таймыр» и «Северная Земля».

В 1912 г. геолог В. А. Русанов, известный исследователь Новой Земли, на моторном боте «Геркулес» поставил целью пройти от Шпицбергена до Берингова пролива. Благополучно обогнув северную оконечность Новой Земли — мыс Желания, Русанов и его спутники пропали бесследно в просторах Ледовитого моря.

Такой же участи подверглась и экспедиция капитана Г. Л. Брусилова, который отправился в сентябре 1913 г. на судне «Анна» через Карские ворота в Карское море, чтобы плыть все время вдоль северных окраин Сибири, производя подробную их съемку. Судно Брусилова было затерто льдами в Карском море и отнесено на север, к Земле Франца-Иосифа. Из всей экспедиции удалось спастись только штурману В. И. Альбанову и матросу Кондрату, которые по счастливой случайности летом 1914 г. встретили около Земли Франца-Иосифа пароход «Фоку», на котором отправился капитан Седов для открытия северного полюса [1].

Новый этап в истории северного морского пути был положен плаванием из Европы в устье Енисея парохода «Коррект» в 1913 г. В этом плавании принял участие Фритиоф Нансен. «Коррект» благополучно совершил плавание из Норвегии в устья Енисея и обратно и тем самым доказал еще раз, что северный морской путь, по крайней мере, в его западной половине, — вполне доступен.

---

[1] См. В. Альбанов Между жизнью и смертью, Гиз, 1926.

После экспедиций Вилькицкого на ледоколах «Таймыр» и «Вайгач» и после авторитетных заявлений Нансена о возможности плавания по северному морскому пути, — вопрос об этом пути перешел в новую стадию развития. Успехи современной техники и науки дали в это время и то средство в руки человека, при помощи которого удалось одержать победу над суровыми природными условиями. Этим средством явился р а д и о т е л е г р а ф. Уже в 1913 г. на острове Вайгаче и в Югорском Шаре были установлены первые радиостанции. Вскоре были установлены еще две радиостанции на южной части полуострова Ямал (Маре-Сале) и на острове Диксона. В 1920 и 1921 гг. советским правительством установлены еще четыре радиостанции: в Обдорске, Усть-Енисейске, Дудинке и в бухте Новый порт в Обской губе. В 1923 г. была установлена радиостанция в проливе Маточкин Шар на Новой Земле.

В будущем проектируется установка радиостанций на северной оконечности Новой Земли, на мысе Желания, на Северной Земле, в устьях Лены, на Ново-Сибирских островах, на острове Врангеля и на мысу Дежнева, в Беринговом проливе.

Северные радиостанции систематически наблюдают за движением льдов, направлением ветров, давлением атмосферы, температурой воздуха. Свои наблюдения они ежедневно сообщают в с е м, в с е м, в с е м, и мореплаватель, получив эти сведения и отметив на карте места, где находится скопление льдов, избирает путь более свободный ото льдов.

Прежде мореходы, совершавшие плавание по Карскому морю, должны были сами отыскивать свободные проходы. Убедившись в том, что какой-нибудь из проливов забит льдом, они шли к другому, затем к третьему, и зачастую должны были совсем отказаться от дальней-

шего плавания, так как на поиски свободного прохода у них уходило почти все время, в течение которого Карское море доступно для плавания. Теперь радиотелеграф безошибочно указывает путь, свободный ото льда, и мореплаватель заранее знает, куда ему следует держать курс.

Радиотелеграфные станции явятся, повидимому, и теми основными пунктами, около которых начнется колонизация стран и островов Ледовитого моря; так например радиостанция на Новой Земле представляет своего рода культурный центр, вокруг которого начинают селиться самоеды.

За последние восемь лет был произведен ряд исследований сибирского побережья, и эти исследования установили возможности плавания вдоль северных берегов Европы и Азии даже при неблагоприятных климатических условиях. Великий северный морской путь в его западной части можно считать установленным. Теперь огромная Сибирь имеет свой выход в море, то «окно в Европу», которого ей недоставало до сих пор.

В 1920 г. в Лондоне было основано русско-английское торговое общество «Всероссийское кооперативное общество» (All Russian Cooperative Society), более известное под сокращенным названием Аркос. Это общество купило пять пароходов для плавания из Лондона в Сибирь, первый опыт был сделан в 1921 г. Эти пароходы, в сопровождении ледокола «Ленин», благополучно доставили в Сибирь около 10 тысяч тонн разного груза (сельскохозяйственные машины, инструменты, гвозди, чай, сахар, лекарства и т. д.). Обратно на этих пароходах было отправлено свыше 5 тысяч тонн шерсти, кож, мехов, асбеста и графита.

После этого в последующие годы Аркос посылал свои пароходы ежегодно из Англии в Сибирь. После нашего разрыва с Англией экспедиции в Сибирь сократились, но тем не менее каждое лето несколько пароходов

совершают рейсы из Европы в Сибирь. В 1928 г. Карская экспедиция в составе восьми пароходов и в сопровождении испытанного в полярных плаваниях ледокола «Малыгин» благополучно прошла в устья Оби и Енисея.

Открытие северного морского пути из Европы в западную Сибирь способствует оживлению огромного Си-

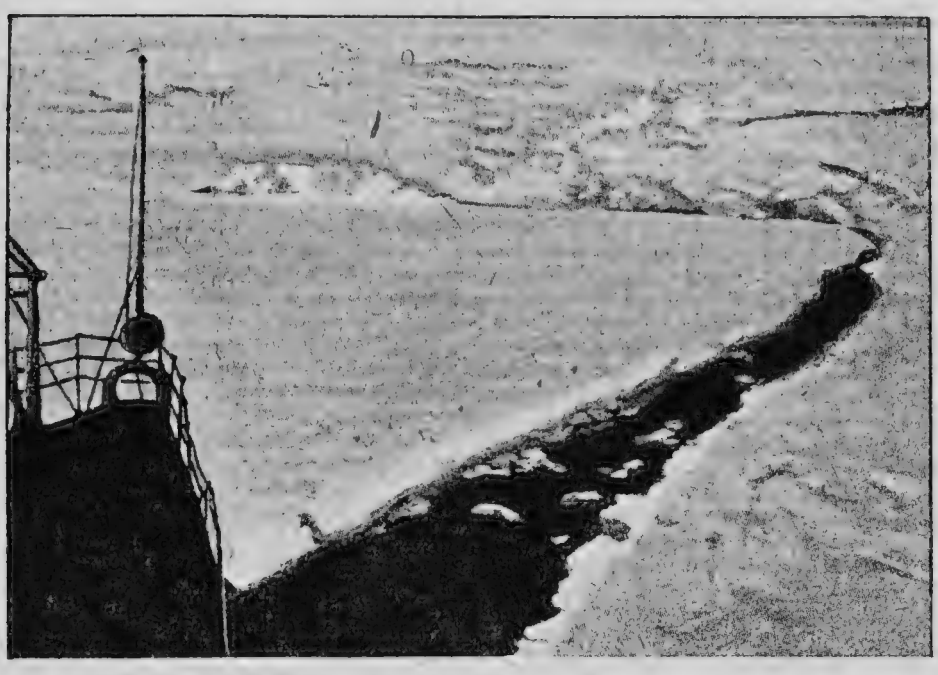


Рис. 12. Путь ледокола в полярных льдах.

бирского края, изобилующего природными богатствами. Уже и теперь начинает чувствоваться оживление в таких местах северной Сибири, где до самого последнего времени еще не ступала нога культурного человека.

Задачей ближайшего будущего является исследование великого северного пути на всем его протяжении от Мурмана до Берингова пролива. Без сомнения в ближайшие же годы будут снаряжены экспедиции для выяснения возможности регулярного плавания из Атлантического океана в Великий.

XI.

Международный трансарктический воздушный путь. — Последняя экспедиция Нобиле на дирижабле «Италия». — Спасательная экспедиция «Красина».

Огромные пространства Северного полярного моря и полярные острова Советской Океании приобретают в наши дни еще и новое, чрезвычайно важное значение. Через советскую океанию намечается трансарктическая воздушная линия, которая соединит Западную Европу с Дальним Востоком, с Китаем и Японией, с одной стороны, и с Западной Америкой — с другой.

Если мы посмотрим на карту северной полярной области, то мы увидим, что кратчайшие пути, соединяющие европейские центры с востоком Азии и с западом Америки, проходят именно через самый полюс или же через наши полярные острова.

Мурманск, острова Новая Земля, Северная Земля, Ново-Сибирские острова, остров Врангеля — все эти пункты являются как бы естественными этапами будущих воздушных линий.

Воздушным кораблям удобнее лететь именно по этому маршруту, где легко оборудовать причальные базы. В частности остров Врангеля может быть удобным узловым пунктом, где будут скрещиваться воздушные пути из Китая и Японии в Нью-Йорк и из Европы в Сан-Франциско.

Практическое значение проектируемого воздушного пути через полярную область будет понятно, если мы вспомним, что перелет на дирижабле через полярную область из Гамбурга или Амстердама в Сан-Франциско или Иокогаму займет не более семи суток, тогда как самый быстроходный пароход совершает рейс между Гамбургом и Сан-Франциско приблизительно в тридцать

суток. Из Ленинграда во Владивосток по железной дороге нужно ехать одиннадцать суток, а воздушным путем на дирижабле понадобится только трое суток.

Удачный перелет Амундсена в 1926 г. на дирижабле «Норвегия» от Шпицбергена до Аляски показал вполне осуществимость трансарктического воздушного пути и поставил вопрос на практическую почву.

В 1926 г. по инициативе Фритиофа Нансена было организовано Международное общество изучения северной полярной области при помощи дирижабля (сокращенное название этого общества Аэроарктик).

На втором конгрессе этого общества, состоявшемся летом 1928 г. в Ленинграде с участием видных советских ученых, решено организовать в 1929 г. полет с научно-исследовательской целью через Арктику на специально построенном дирижабле. Нансен (которому уже 68 лет) предполагает сам отправиться на исследование. Однако по техническим условиям экспедицию пришлось отложить до весны 1930 г.

Дирижабль «Аэроарктик» будет в 5 раз больше дирижабля «Италии», на котором летал Нобиле. Длина корабля будет 257 *м*, а емкость 120 тыс. *куб. м*.

Корабль сможет поднять 51 человека (35 человек команды и 16 человек ученых исследователей). Кроме того на корабль будет взято несколько десятков собак, сани и продовольствие на 50 человек на три месяца.

Корпус корабля делается из дур-алюминия. Внутри дур-алюминиевой оболочки будут заключены баллоны с газом. Моторы корабля будут обладать мощностью в 3 500 лош. сил. Для помещения моторов и пассажиров на корабле будет устроено несколько кают и гондол. На корабле будет радиостанция.

Отправным пунктом экспедиции будет Ленинград, где к весне 1930 г. будет построена причальная мачта.

Из Ленинграда дирижабль направится в Мурманск, а затем к Земле Франца-Иосифа, а далее — через северный полюс до пересечения 80° северной широты с 140° западной долготы; отсюда дирижабль направится к мысу Барроу и вдоль берегов Аляски в город Ном.

В продолжение всего полета будут производиться исследования и фотоаэроснимки, причем, если представится возможность, дирижабль спустится на поверхность полыньи или ледяного поля для измерения глубины и исследования моря.

В Номе, на Аляске, будет также построена причальная мачта или же к моменту прилета дирижабля в Ном придет судно американского флота «Патока», снабженное уже специальной причальной мачтой для дирижаблей. В Номе экспедиция пополнит запас газа и горючего и отправится через Берингов пролив в неисследованную область Арктики к Северной Земле.

Если позволят обстоятельства, то на этом рейсе будут также делаться остановки с высадкой исследователей на лед. Главной задачей явится исследование Северной Земли, преимущественно ее северной и западной частей. Если позволят время и атмосферные условия, берега Северной Земли будут сфотографированы, и будет выяснено геологическое строение этой земли.

От Северной Земли дирижабль направится к мысу Желания на севере Новой Земли, а отсюда в Мурманск.

В связи с этой экспедицией в 1929 г. должны быть организованы аэробазы на Маточкином Шаре, на острове Белом, в Булуне (нижняя Лена) и на мысе Дежнева.

Аэробазы должны состоять из разборного дома на 4 человека с помещением для хранения продовольствия, бензина и радиостанции.

Летом 1928 г. итальянцы, не дожидаясь экспедиции общества «Аэроарктик», организовали свою экспедицию

в полярную область. Генерал Нобиле, строитель дирижабля «Норвегия» и в то же время директор итальянской акционерной компании, строящей дирижабли, решил предупредить полет дирижабля Нансена и Брунса, построил небольшой дирижабль «Италия» по типу «Норвегии» и организовал экспедицию на полюс.

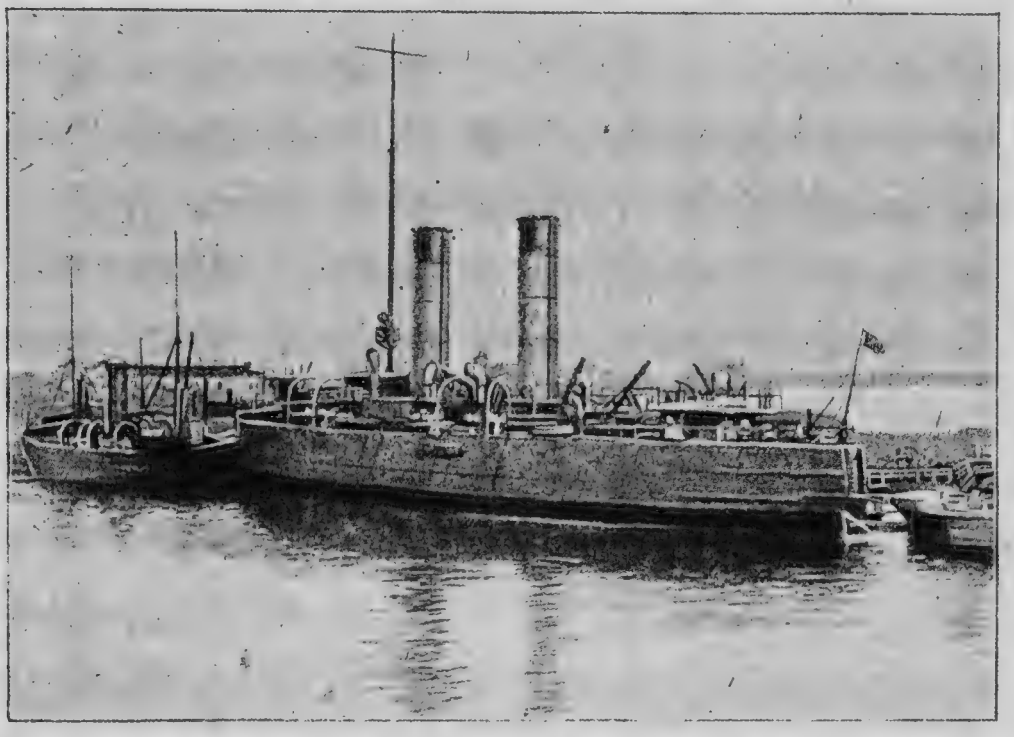


Рис. 13. Советский ледокол «Красин», спасший участников экспедиции Нобиле.

Всем известен печальный конец экспедиции Нобиле. Не обладая достаточной подготовкой для путешествия в полярной области, будучи новичком вообще в деле полярных исследований, Нобиле потерпел неудачу, и часть экипажа «Италии» погибла.

Организованная фашистским правительством экспедиция Нобиле имела целью закрепить за Италией формально права на северный полюс, как место, которое

в будущем, с установкой международных трансарктических линий, будет несомненно иметь большое международное значение.

Кроме того Нобиле, предвидя, что с установкой этой линии потребуется несколько дирижаблей, хотел показать преимущество итальянских дирижаблей перед германскими. Но его затея, предпринятая под предлогом «научного» исследования полярной области, окончилась неудачей.

До сих пор еще недостаточно полно выяснены обстоятельства катастрофы «Италии». По словам Нобиле и других спасшихся участников экспедиции, дирижабль снизился вследствие обледенения оболочки и столкнулся с ледяной горой к северу от Шпицбергена.

При столкновении гондола с Нобиле и восемью другими участниками экспедиции оторвалась и упала на лед, а дирижабль с остальными членами экспедиции был унесен ветром. Радиостанция дирижабля случайно уцелела, и Нобиле мог послать радиотелеграммы и указать приблизительно свое местонахождение.

На поиски Нобиле были двинуты 12 морских судов, и из них три советских ледокола — «Красин», «Малыгин» и пароход «Персей». Вместе с тем на север вылетело 15 самолетов. К этому времени выяснилось, что отряд Нобиле разбился на три группы, движущиеся по льду в разных направлениях.

Вскоре удалось найти одну группу во главе с Нобиле, который и был взят шведским летчиком Лундборгом. При втором полете за остальными участниками экспедиции самолет Лундборга перевернулся, и Лундборг застрял на льду с спутниками Нобиле.

Самым блестящим успехом увенчались усилия советской спасательной экспедиции. Летчик Чухновский, после беспримерного полета на тяжелом трехмоторном самолете,

обнаружил одну из трех групп, считавшуюся погибшей. Через несколько дней ледокол «Красин», по указанию Чухновского, пробив льды, подошел к погибающим итальянцам. Через несколько дней была отыскана и другая группа Нобиле. Спасен был и сам Чухновский, опустившийся из-за порчи самолета на лед.

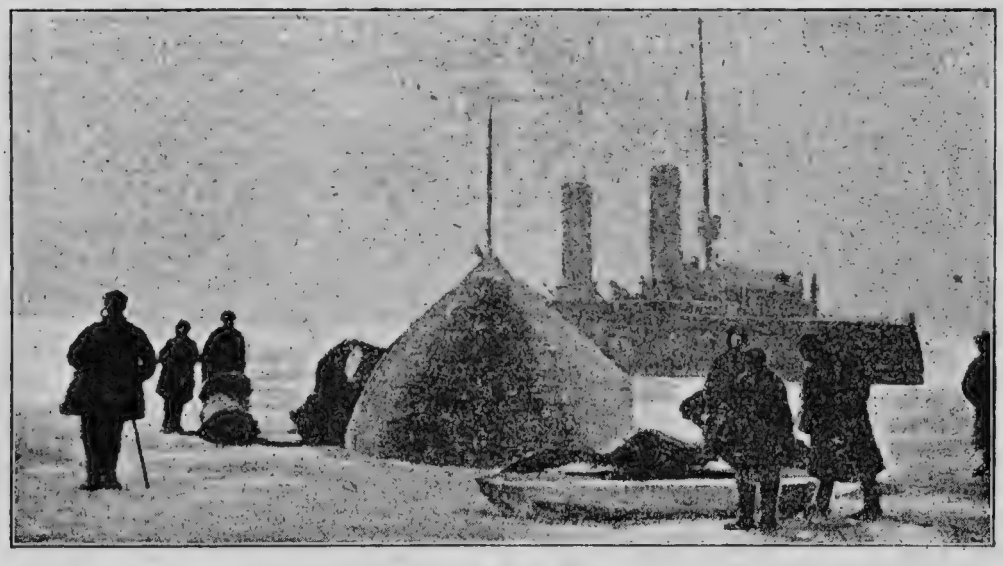


Рис. 14. «Красин» спасает участников экспедиции Нобиле.

Унесенные вместе с дирижаблем остальные участники экспедиции бесследно исчезли в полярной пустыне. Погиб также и молодой шведский ученый Мальгрен и пропал без вести вылетевший на самолете на поиски Нобиле величайший исследователь полярных областей Роальд Амундсен. Таковы печальные итоги скороспелой экспедиции Нобиле.

Намечающаяся великая трансарктическая воздушная линия из Западной Европы пойдет на Ленинград и Мурманск, а затем через Землю Франца-Иосифа, Северную Землю (Землю Ленина) Ново-Сибирские острова и остров Врангеля, на остров Унимак (один из Алеутских островов).

В Унимаке эта линия встречается с аэролинией, идущей из Токио в Сан-Франциско.

Другая великая трансарктическая воздушная линия должна будет соединить Шанхай и Пекин с Нью-Йорком. Эта линия пройдет через Якутск и через Ново-Сибирские острова или через остров Врангеля.

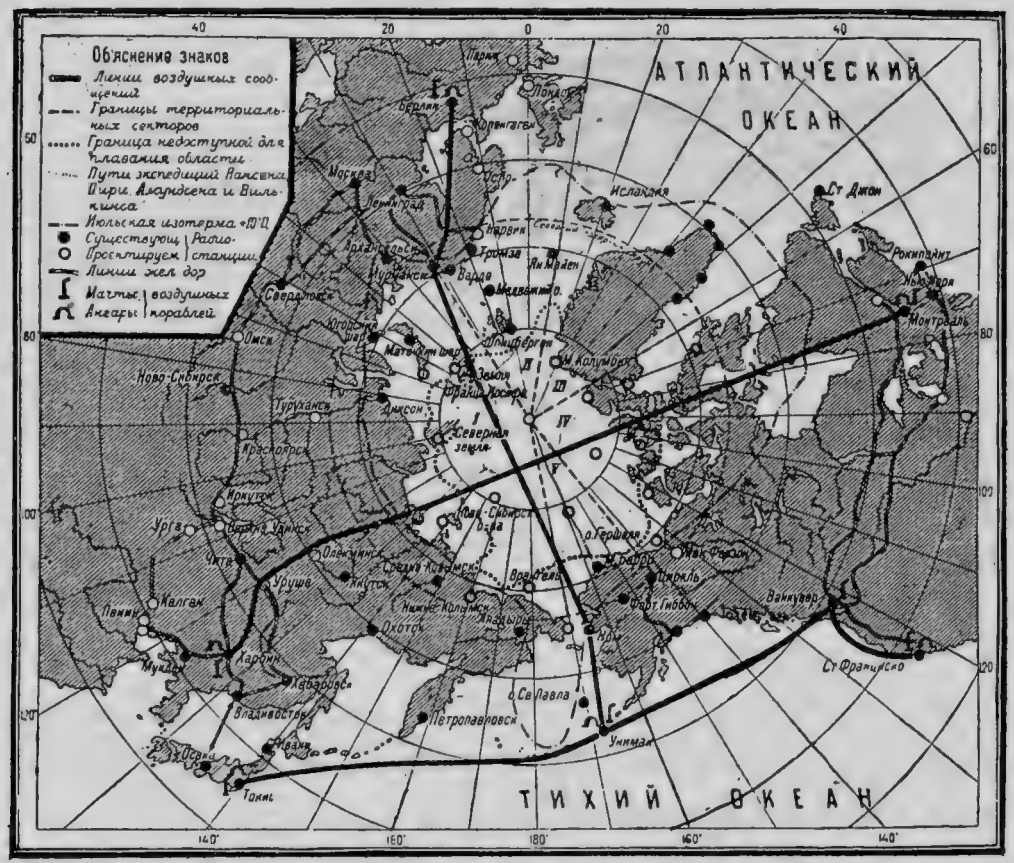


Рис. 15. Карта северной полярной области и маршруты проектируемых воздушных трансарктических линий.

Великий северный воздушный путь будет иметь огромное значение для нашего Союза, а в особенности для севера Сибири и наших полярных островов. Он оживит наши северные окраины и приблизит их к культурным центрам мира.

Благодаря северному воздушному пути в недалеком будущем Новая Земля или заброшенный в океане остров Врангеля станет ближе к Европе и к Америке, чем многие местности СССР, лежащие южнее этих островов.

XII.

Экономическое значение советских полярных островов. — Рыбные богатства наших северных морей. — Моржовые и тюленьи промыслы. — Полярные острова как питомники и зоофермы для разведения полярных животных.

Из всего сказанного выше видно, какое огромное значение имеют наши полярные острова Северного Ледовитого моря. Однако полярные острова Советской океании важны не только как этапы торговых морских и воздушных путей. Эти острова крайне ценны и как неисчерпаемый источник рыбных и звериных богатств.

Наши северные моря изобилуют разной рыбой и разными морскими животными. В одном только Баренцовом море насчитывается до сорока видов рыб, имеющих крупное промысловое значение.

В северных морях рыбы водится гораздо больше, чем в более теплых океанах. Известный французский географ Элизе Реклю высчитал, что рыбы, которую ежегодно можно было бы выловить в Северном полярном море, без истощения рыбных запасов, вполне хватило бы для прокормления всей Европы. Если даже допустить, что этот подсчет преувеличен, то можно вполне утвердительно сказать, что рыбы наших северных морей хватило бы для снабжения всего нашего Союза. Наши северные моря в этом отношении настоящее «золотое дно», только мы еще не умеем черпать из него «золото». Зато это умеют хорошо делать иностранцы, которые приезжают к нам на север и, наловив около наших берегов рыбы, нам же ее продают.

В последние годы перед войной мы добывали в наших северных морях около 30 тысяч тонн разной рыбы в год, в то время как норвежцы в год ловили не менее 600 тысяч тонн, т. е. в двадцать раз больше нашего. Немудрено поэтому, что в один только Архангельск перед войной норвежцы привозили для продажи до 30 тысяч тонн разной рыбы, пойманной большею частью в водах нашего Мурманского моря.

Наши рыбные промыслы сосредоточены главным образом у берегов Мурмана, где рыбной ловлей уже много веков занимаются поморы. В настоящее время всех рыбаков на Мурмане насчитывается 5 тысяч человек. (В 1927 г. на Мурмане в 12 становищах промышляли 1 315 судов с 5 260 рыбаками).

У берегов Мурмана ловится больше всего треска, пикша и сайца. Эти рыбы бывают весом от 2 до 20 *кг*. Треску ловят преимущественно «ярусом», а также и «на поддев». Ярус — это длинный линь (веревка) от 5 до 10 *км*, в который через каждые 2 *м* «вплеснуты» концы тонкой бечевки, так называемые «оростяги», с рыболовными крючками на концах, на которые насаживают «наживку», — маленьких рыбок, служащих приманкой.

Ярус становится в море на якорях, на глубине двухсот — четырехсот метров, концы же его поддерживаются на поверхности воды на деревянных буйках-поплавках. Ярус обычно держат в воде часов шесть, а затем его начинают выбирать, снимая постепенно с крючков пойманную рыбу.

За один улов с яруса иногда снимают до 10 тонн рыбы. Работа с ярусом очень утомительна. Рыбак должен «выметать» в море ярус длиною в несколько километров на котором бывает до 10 тыс. крючков. Нужно выкинуть ярус так, чтобы крючки не задевали друг за друга и чтобы каждая из «оростяг» висела в воде отдельно. И это нужно

делать в то время, когда лодка подбрасывается волнами. Но еще труднее вынимать ярус из воды. Весной и осенью, при холодном ветре, приходится вынимать мокрый ярус с пойманной рыбой, снимать рыбу с крючков и аккуратно складывать ярус на дно лодки так, чтобы он не перепутался.

Не менее утомительна и заготовка трески. Когда рыбаки с уловом приезжают домой, рыбу вытаскивают на

Рис. 16. Ловля рыбы «ярусом».

берег. Потом треске отрубают головы, потрошат ее, «пластуют», разрезывая ее вдоль, и вынимают печень, или «максу», из которой вытапливают «рыбий жир».

Затем треску необмытую и окровавленную укладывают или под навесы, или прямо на судно, принимающее треску, рядами — один поперек другого — и чуть-чуть посы-

пают солью. От недостатка соли (поморы экономят соль) малопросоленая треска скоро тухнет, и от нее идет убийственный запах. Благодаря этому наша треска ценится на рынке гораздо дешевле норвежской. Кроме солки треску вялят и сушат на солнце, подвешивая ее на длинные жерди.

Кроме яруса, треску ловят еще и «на поддев». Этот способ ловли производится так: рыбак, сидя в лодке, спускает («травит») в воду длинную бечевку с грузилом. На бечевке на конце насажен крючок, а недалеко от него подвешена «приманка» — блестящая металлическая пластинка. Время от времени рыбак быстро дергает бечевку к себе и, если почувствует, что на крючок попала рыба, вытаскивает добычу в лодку. При ловле «на поддев» рыба, увидав в воде блестящую приманку, принимает ее за маленькую рыбку, приближается к ней, снует около нее и задевает за крючок.

Лов «на поддев» годится лишь при обилии рыбы, но он очень утомителен, требует от рыбака большой ловкости и при всем этом очень невыгоден. Кроме того лов рыбы «на поддев» является хищническим способом, так как при таком способе ловли много рыбы калечится крючками, и раненая рыба умирает. Иностранные рыбаки — норвежцы, англичане, германцы и голландцы — давно уже бросили этот способ лова, а большей частью ловят рыбу «тралом».

«Траловый» лов состоит в том, что траулер (паровое особо приспособленное судно) выпускает за корму в море особый ловучий невод-трал. Трал похож на большой мешок, привязанный на буксире, который тащится по морскому дну вслед за тихо идущим пароходом.

Когда с парохода замечают, что буксир трала сильно натянулся, траулер останавливают, подтягивают трал к борту и поднимают его из воды на палубу. Затем откры-

вают «мотню», заднюю часть трала, и вываливают из трала рыбу.

Если в сети трала ячейки мелкие, то траловый промысел надо считать хищническим, потому что в сеть, вместе с полномерной (взрослой) рыбой, попадается и «малек». Это конечно ведет к уменьшению прироста рыбы и, следовательно, к упадку промысла.

Кроме трески в Баренцовом море водится в большом количестве с е л ь д ь. Сельдь — это «золото» северных морей. В некоторые годы сельдь появляется огромными массами в Кольской губе зимой и весной. Но пока сельдяной промысел на Мурмане развит слабо.

В Баренцовом море водится также очень много акул, которых привлекает сюда обилие рыбы. Акулий промысел существует на Мурмане давно, но в очень небольших размерах. Акулы достигают в Баренцовом море до 6 *м* длины. Летом акулы держатся довольно далеко от берегов, но осенью, при наступлении бурь и темной поры, они приближаются несметными полчищами к берегам. Акулы чрезвычайно прожорливы. Страшные зубы, тупое рыло и мертвые «рыбьи» глаза акул наводят страх даже и на промышленников.

Акул ловят на крючки, на которые насаживают куски жареного тюленьего сала. Акула, привлекаемая запахом жареного сала, бросается на приманку и проглатывает кусок вместе с крючком.

Из акул вынимают только печень (максу), или воюксу, из которой вытапливают «рыбий» жир, саму же тушу бросают назад в море. В настоящее время мясо акул стали употреблять в пищу. Норвежцы утилизируют всю акулу— из мяса они делают «гуано» для удобрения полей, а кожа акулы идет на выделку прочного сорта шагрени.

Акулий промысел, поставленный как следует, мог бы давать большой доход. В настоящее время в Норвегии,

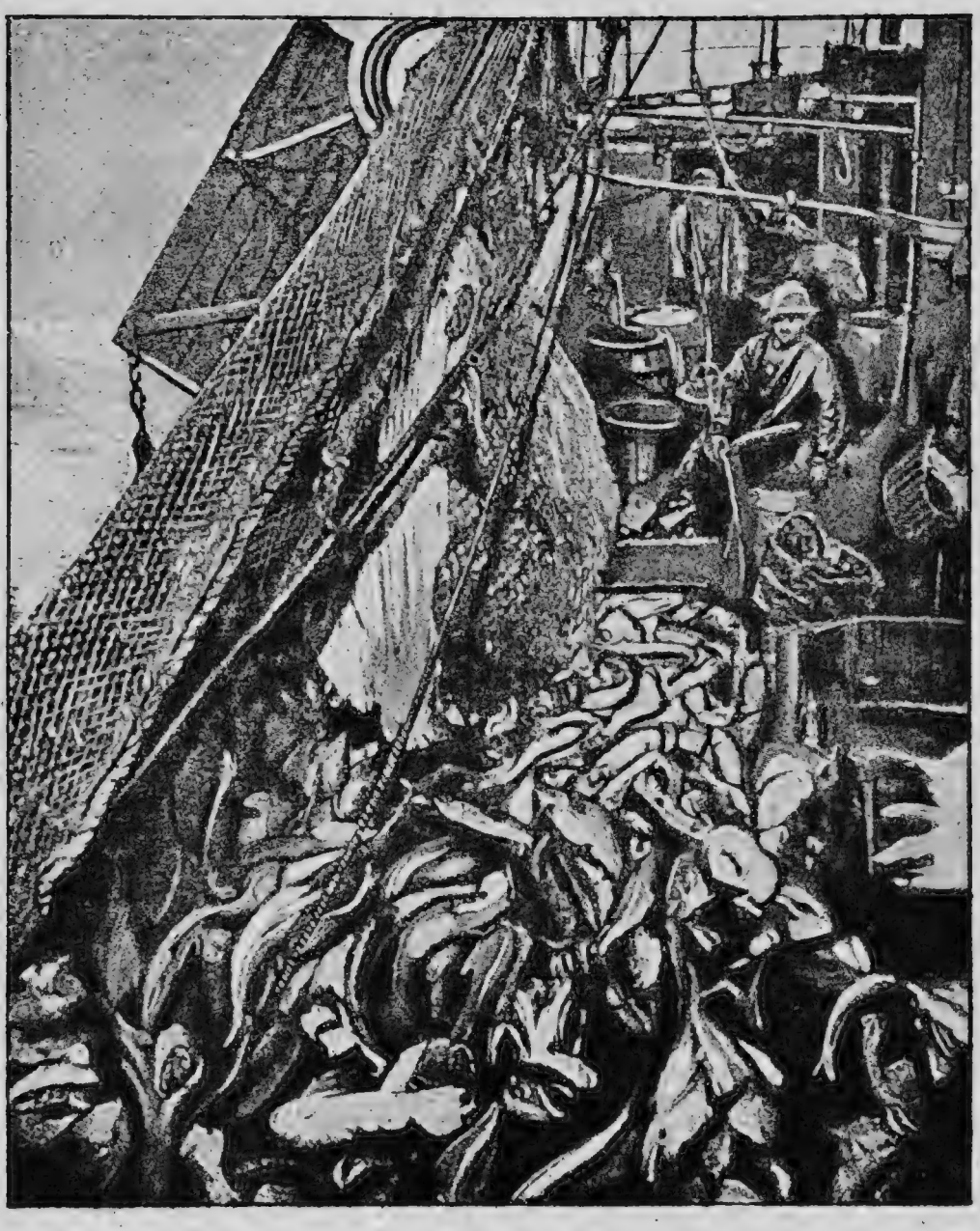


Рис. 17. Богатый улов. Слева виден поднятый трал — сеть.

Японии и в Америке промысел акулы развит в больших размерах, причем промышленники используют целиком всю акулу — шкуру, мясо и жир. В Норвегии акулье мясо солят и коптят и вывозят в другие страны, главным

образом в Германию. Норвежцы промышляют акул преимущественно в водах нашего Баренцова моря.

Беломорский район можно охарактеризовать как район сельдяной и наважий. В Белом море ловится местная сельдь, более мелкая, чем на Мурмане. Наиболее значительны сельдяные промыслы в Онежском заливе, в особенности, в Сорокской губе. Здесь сельдь ловят осенью с карбасов и отчасти зимою подо льдом.

Рыбаки, выехав на карбасах, предварительно нащупывают сельдь веслами и шестами. Обычно сельдь идет в море такими плотными массами, что шест, воткнутый в «косяк», начинает передвигаться вместе с сельдями, сохраняя стоячее положение.

После обнаружения сельди поморы удивительно быстро, с исключительным мастерством, выметывают невода (рюжи [1]) и вылавливают «косяк». Сельдь ловится в три сезона: зимой (с ноября до января), весною (в апреле) и осенью (с августа до конца сентября). Главный лов — осенний, осенью сельдь бывает наиболее жирной. В довоенное время в Белом море ежегодно ловили сельди до пяти тысяч тонн. Незначительность этого количества будет ясна, если мы вспомним, что в последние годы перед войной в России потреблялось ежегодно сельдей до 500 тысяч тонн, из которых две трети ввозилось из-за границы. В самой России добывалось в год около 150 тысяч тонн сельди, следовательно Беломорский район давал только одну тридцатую часть.

Конечно в действительности он мог бы давать сельди гораздо больше. Но развитие сельдяного промысла на Белом море возможно лишь при помощи хорошего технического оборудования, наши же поморы ловят сельди

[1] Рюжей называется сеть, состоящая из двух прямых сетей — крыльев, метров по десяти каждая, и большого мешка, или «мотни», надетой на обручи. Рюжи ставятся под лед в проруби.

еще и теперь такими же способами, как ловили их деды и прадеды. Многим рыбакам недоступны даже и невода, стоимость которого достигает до 2 тысяч рублей. Вполне понятно, что бедняку-рыбаку такая снасть не по карману.

До революции, да еще и в настоящее время, более зажиточные «крепкие» кулаки-рыбаки приглашали в «артель» маломощного рыбака на кабальных условиях. Обычно владелец невода выговаривал себе от четырех до шести паев за предоставление невода. Пай — это доля каждого из участников лова.

В настоящее время принимаются энергичные меры к тому, чтобы окончательно вырвать рыбака-бедняка и середняка из-под власти кулака-собственника невода. Организация промыслов, организация скупки рыбы — все это неотложные задачи упорядочения рыбных промыслов на Белом море.

В прежнее время поморы сами солили рыбу, складывали ее в небольшие боченки, так называемые «сельдянки» фунтов по 20—30 и отправляли в Архангельск на продажу. Сейчас помор освобожден от этой громоздкой и зачастую непосильной для него перевозки сельди в Архангельск. Рыбу он продает на месте государственным и кооперативным организациям. В Кандалакше в настоящее время построен государственный консервный завод. Этот завод — первое звено общего плана индустриализации края. На заводе производится копчение и соление сельдей, приготовление килек, шпротов, бычков и т. д.

Поморы занимаются не только ловлей сельдей, но и ловлей наваги. У мелководных берегов навага ловится, главным образом, с помощью «рюжи». Но главный район ловли наваги — это побережье Канинского полуострова и Чешской губы. Здесь ежегодно ловится более 15 тысяч тонн наваги. Навага ловится преимущественно осенью

и зимой. Кроме наваги у берегов Канинского полуострова водится много камбалы, акул и трески, но акулий и тресковый промысел у Канина еще в будущем.

Рис. 18. Типы поморов-рыбаков.

Точно так же мало развиты рыбные промыслы и в Печорском районе и вообще на всем Самоедском берегу, от реки Индиги до Югорского Шара. В устьях реки Печоры и в самой реке ловится главным образом семга. Семга рыба не речная, а морская, в реку она проходит только

метать икру, что на Печоре бывает в июле или в августе, или рано весной. Когда семга начинает подыматься по реке, поперек рек ставят з а б о р ы, перегородки из свай и кольев, к которым прислоняется плетень. Заборы ставятся углами: углы раскрыты к устью реки, а в самых вершинах углов оставляются отверстия, куда вставлены мережи или сети.

Подымаясь по реке, семга встречает забор, она начинает отыскивать себе проход и по стенке забора доходит до самой вершины угла и через оставленное в нем отверстие попадает в мережу. Мережи вытаскивают воротом в лодку.

Семгу ловят также з а в е с к а м и около морских берегов. Завески — это две сети, ставящиеся около берега: одна вдоль берега, а другая поперек. К концам сети прикрепляют еще по сети вроде мешков. Когда семга встречает на своем пути сеть, она обходит ее, как и забор, и в конце концов попадает «в тайник» — сеть-мешок. Семга ловится и простыми неводами и сетенными мешками с лодки.

Печорские рыбные промыслы нуждаются, на первое время, если не в паровых траулерах, то хотя бы в моторно-парусных ботах. Эти боты дадут возможность дальше заходить в море и больше вылавливать рыбы. Нужны также и х о л о д и л ь н и к и, в которых рыба могла бы сохраняться продолжительное время.

В настоящее время рыболовство в Печорском районе не развивается из-за отсутствия путей сообщения, — рыбу некуда сбывать, нет соли ее солить и готовить впрок. В Печорском крае,за отсутствием соли, рыбу обычно «квасят». Квашение рыбы производится так: рыбу засыпают в бочку, пересыпая ничтожным количеством соли. Затем бочки с рыбой оставляют на солнце, а в холодную погоду втаскивают бочки в избу и ставят даже на печь.

Через несколько дней рыба начинает издавать сильный запах, невыносимый для непривычного человека. Но в Печорском крае есть даже поговорка о рыбе: «чем воняе, тем вкусняе». Вскоре рыба вся распадается: мясо, кости, хвост, жабры, головы — все это превращается в кислую тестообразную массу, которую надо вычерпывать ковшом или ложкой. Такую «рыбу» наливают в чашки и едят, как щи или борщ.

В пределах северо-западной и северо-восточной Сибири рыбные промыслы развиты еще меньше, чем на побережьи европейской части СССР. Только в Обской губе, да в низовьях Енисея жители промышляют рыбной ловлей, но дальше, к востоку, вплоть до Берингова пролива, можно сказать, что рыбных промыслов не существует. Только немногие туземные племена, остяки, тунгусы, самоеды и чукчи кое-где ловят рыбу для себя. Между тем побережье Сибири и устья сибирских рек чрезвычайно богаты рыбой. В качестве промысловых рыб азиатской части севера СССР можно считать следующие породы: осетр, максун, пыжьян и сырок.

В 1927 г. размеры рыбо-звериных промыслов на Мурмане и Белом море выразились в следующих цифрах:

	Было добыто	
Семги	4 157	центнер.
Наваги	11 184	»
Сельди	18 668	»
Белой рыбы	19 341	»
Трески	229 000	»
Морского зверя	432 000	» (131 тыс. штук)

Стоимость всей этой добычи по заготовительным ценам около шести миллионов рублей.

При более рациональной организации промыслов доходность промыслов легко можно было бы увеличить раз в десять.

Кроме разной рыбы в наших северных морях водятся еще разные морские звери: моржи, тюлени, белухи, а прежде встречалось много китов. К морским зверям можно причислить и белого медведя, который живет на льду и на островах, начиная от Шпицбергена вплоть до Берингова пролива.

Советские промышленники охотятся только главным образом на белых медведей, на моржей, тюленей и белух. Белуха — белого цвета, от двух до шести метров длиною. Белуху ловят главным образом ради сала и кожи, мясо белушье бросают на берегу. Шкура белух идет на выделку подошв и на ремни. Больше всего промышляют белух около Новой Земли и острова Колгуева. Ловят белух сетями. Для этого выезжают в море несколько карбасов. Карбасы, завидев стадо белух, начинают окружать стадо с двух сторон. Две передовые лодки, съезжаясь, становятся рядом; за ними, отступив одна несколько вправо, а другая влево, останавливаются следующие две лодки; так становятся, как бы двумя лестницами, и остальные лодки. Лодки становятся друг от друга на расстоянии метров в двести, чтобы между двумя соседними лодками уместился невод. Если между лодками останется пустой промежуток, то в него уйдет весь зверь. Когда неводы опущены в воду, их связывают все вместе, и таким образом все сети составляют как бы один огромный невод более километра в длину. Когда невода́ связаны, лодки начинают съезжаться, сначала более отдаленные, а затем и остальные. Две последних лодки, съехавшись, соединяют концы невода, так что невода образуют один большой замкнутый круг. Внутри этого круга находятся лодки. Все лодки, выстроившись в ряд, начинают гнать

зверя в одну сторону, к двум последним лодкам, которые опускают другой невод метров в двести и делают из него малый круг. Зверь, чувствуя, что он попал в плен, начинает волноваться и нырять, ища выхода. Но выхода нет, так как высота невода более 10 *м*, и на такую глубину белуха нырнуть не может.

В это время промышленники готовятся к бою. У них уже наготове к у т и л а и п е ш н и или «спицы». Кутило — это копье, привязанное на веревке. Как только на поверхности воды показывается белая спина зверя, промышленник пускает кутило, или, как говорят, «принимает зверя на кутило».

Белуха, раненая кутилом, пробует ускользнуть, но веревка от кутила привязана к лодке и не дает уйти зверю; так на привязи раненый зверь и вертится около лодки. Как только он поднимет голову, чтобы глотнуть свежего воздуха, промышленники всаживают ему в рот «спицу» — железный лом, насаженный на палке.

Убитых белух привязывают к неводу, а то иначе мертвая белуха потонет. Когда кровопролитный бой кончился, невод вытаскивают на берег. Начинается свежеванье добычи: сдирают кожу, вырезывают сало. Сало тут же топят. На берегу вырыты ямы, они выложены камнем и обмазаны глиной. Над ямами подвешивают котлы с кусками сала, под котлами разводят огонь. Каждая белуха дает сала до 300 *кг*. Белушье сало считается лучше тюленьего и китового.

Поморы не очень любят белуший промысел — лов белухи очень непостоянен—иной раз можно проплавать по морю целую неделю и не встретить зверя. Поэтому поморы-звероловы любят больше всего охотиться на тюленя. Тюлень хоть и дает меньше сала, но зато его легче поймать.

В наших северных морях водится несколько пород тюленей — больше всего н е р п ы (мелкий тюлень), —

морских зайцев (более крупный) и меньше всего лысунов или гренландских [1] тюленей. Лысунов поморы называют просто «кожей».

Охота на лысунов ведется преимущественно в Мезенском заливе и в горле Белого моря. Лысуны в начале зимы большими партиями приплывают из северных областей полярного моря на льдинах в Белое море. Они плывут сюда «метать» детенышей. К началу февраля стада тюленей уже с детенышами приносятся льдами в Мезенский и Двинский заливы.

Новорожденные зверьки в воду не ходят, а лежат около матерей. У новорожденных лысунов кожа покрыта желтоватой шерстью, которая скоро белеет. Новорожденные детеныши лысунов называются з е л е н ц а м и, а когда у них шерсть из желтой становится белой, то их зовут б е л ь к а м и. Кожа бельков очень ценится, но жиру бельки дают очень мало.

Недели через три бельки начинают линять: шерсть грубеет и держится клочками, в этом виде тюленята называются х о х л у ш а м и. Они быстро растут и уже имеют жиру от 16 до 25 *кг*.

Тюленье стадо лежит обычно на льду, греясь на солнце. Во время «залежки» тюлени помещают всех бельков в средине, затем лежат самки, а по сторонам, кругом самок, образуя как бы стену, лежат самцы. Самцы продувают во льду отдушины или проруби, в которые они и бросаются при малейшем подозрительном шорохе.

Самки — или по-поморски «утельги» — учат бельков плавать, они таскают их своими ластами в воду. Когда бельки начинают линять, матери вычесывают у них своими когтями вылезающую шерсть. Таким образом уско-

---

[1] Г р е н л а н д с к и м тюлень называется потому, что тюленьи стада приходят в наши моря со стороны Гренландии.

скому способу убоя тюленей сейчас значительно меньше в районе Белого моря, чем было раньше. Вообще нужно сказать, что если не будут приняты меры к охране тюленьих стад, то лет через пятнадцать-двадцать тюлени будут такими же редкими животными в северных морях, как и киты.

Весенний промысел на льдинах называется «выволочным» потому, что, набив тюленей баграми и дубинами, промышленники тут же по льду их свежуют, снятую вместе с жиром кожу свертывают в тюки и «волокут» их за собою к месту своего жилища.

В апреле месяце идет третий способ охоты на тюленей — «загребной». На загребном промысле промышленники уплывают на лодках в море. Увидя плывущую льдину с лежащими тюленями, промышленники вытаскивают на лед лодки и устраивают из парусов навес или палатку для жилья. Тут же на льду, на железных листах, разводят костер, на котором варят себе обед и кипятят чай.

Затем промышленники по одному и по двое отправляются на разведку зверя. Это называется итти в х о з. Хоз — это собственно мешок с провизией на три дня, обвертываемый вокруг пояса. Чтобы итти в хоз, да еще одному, надо быть человеком смелым, находчивым и сообразительным. В пути часто приходится перебираться через трещины или перескакивать со льдины на льдину. Надо также переезжать на лыжах по ш у г е, густой ледяной каше, плавающей в воде. Здесь малейшая оплошность — и человек погиб. Отыскав залежку, промышленник замечает место и идет за остальными членами артели.

На загребном промысле промышленники уходят в море иногда месяца на два. На это время артель в семь человек запасает и провизию. На семь человек, помещающихся на одной лодке, берут обычно 60—70 *кг* муки, хлеба пече-

ного 350 *кг*, рыбы соленой или мяса 120 *кг*, крупы и толокна 50 *кг*, масла 40 *кг*, чаю 1 *кг* и сахару 50 *кг*.

Снаряжение одной, а иногда и нескольких лодок прежде брал на себя чаще всего «хозяин», который и бывал «юровщиком» или кормчим на своей лодке. Он получал два пая из добычи, промышленники же — по 1 паю. Каждая лодка при хорошем ходе промысла добывала до войны до 100 голов зверей. Нередко лодки снаряжались и артелями на равных паях. Стоимость снаряжения лодки (не считая провизии) до войны была рублей двести.

На тюлений промысел раньше ходило до 3 тысяч человек, добывая более 30 тысяч тюленей. «Кожу» и вообще морского зверя промышляли до войны в Баренцовом море и на пароходах и на парусных промысловых судах, принадлежавших капиталистам. Сейчас тюленьим промыслом занимаются только артели поморов. В 1927 г. промышленниками-кустарями было убито около 50 000 голов тюленей.

Моржевый промысел ведется главным образом около берегов Новой Земли, у Югорского Шара и в Карском море. В настоящее время, благодаря хищническим приемам охоты, моржей не так уже много, как было прежде. Между тем при рациональной постановке дела моржовый промысел мог бы давать большой доход, так как помимо кожи и сала, моржи доставляют еще ценную «моржовую кость», которая во многих случаях заменяет слоновую.

Моржей бьют чаще всего из ружей пулями на льду и на берегу, куда моржи вылезают целыми стадами поспать и погреться на солнце.

Кроме охоты на белух, тюленей и моржей промышленники-зверобои охотятся на полярных островах на белых медведей, на полярных лисиц и песцов. Но белые медведи в районе Баренцова моря становятся также редкостью.

На островах Восточно-Сибирского моря и моря Лаптевых медведей повидимому еще очень много.

После революции при охоте на тюленей и моржей стали применяться самолеты и ледокольные пароходы. С самолетов высматривают залежки зверя и по радио сообщают на промысловый пароход, который идет по указанному направлению. Насколько это облечает охоту, видно из того, что советский промысловый ледокольный пароход «Сибиряков» набивает за два летних рейса до 40 000 тюленей. В 1928 г. четыре ледокола — «Седов», «Малыгин», «Сибиряков» и «Русанов» набили 156 тысяч тюленей, общим весом в пять тысяч тонн.

— Нынче полдела зверя найти, — говорят поморы,— прилетит «ангелок», укажет.

Самолеты несут также и спасательную службу. Благодаря им за последние годы спасены от смерти десятки промышленников. Так например весной 1928 г. артель зверобоев выступила с острова Моржовца на промысел. Когда два зверобоя пошли в «хоз» на поиски тюленей, их льдину оторвало от берега и понесло в море. Кругом плавала «шуга» — мелкий лед—и выбраться было невозможно. На четвертые сутки над зверобоями пролетел самолет, но не заметил несчастных. Вскоре их унесло в открытое море, и земля скрылась из виду.

Восемь суток плавали зверобои на льдине без всякой пищи, утоляя жажду и голод снегом. На девятые сутки им удалось убить тюленя, и они стали пить его кровь. В тот же день их увидал самолет. Он заметил их на льдине облетел кругом и бросил на льдину кулек с сухарями, табаком и спичками. Затем слетал быстро на остров Моржовец и снова сбросил зверобоям пакет с теплой одеждой, валенками и продуктами. Продуктов хватило на четверо суток. Затем самолет дал знать по радио ледоколу «Седову» о том, что на льдине в Белом море находятся два

человека. На тринадцатые сутки «Седов» подошел к льдине и подобрал обессиленных зверобоев. У одного из них оказались обмороженными пальцы на правой ноге.

Не легко достается кусок хлеба зверопромышленнику. Не всегда море бывает щедро, не всегда дает богатую добычу, и не всегда зверобой возвращается обратно домой. Каждый раз, когда промышленники уходят в море, с

Рис. 20. Промышленники на своем судне.

ними прощаются жены, матери и дети. Часами смотрят провожающие на удаляющиеся в море лодки и ждут не дождутся возвращения с промысла. Ни одно лето не проходит без жертв.

Кроме охоты на морских зверей на севере промышляют еще охотой на птицу — гусей и уток, а многие промышленники занимаются сбором яиц и гагачьего пуха. Гага выщипывает сама со своей груди пух и выкладывает им свое гнездо, чтобы предохранить от холода яйца и птенцов.

Собирают гагачий пух промышленники с величайшим трудом. Ползая по откосам скал, проваливаясь в расщелины, они ежеминутно рискуют жизнью.

Центром птичьего промысла, кроме Новой Земли, является остров Колгуев. Птичий промысел и сбор пуха и яиц за последние годы совершенно не развивается. Между тем один остров Колгуев мог бы быть крупным поставщиком птицы и пуха. Но пока Колгуев, как и другие острова Советской океании, представляют собою «мертвый север», ожидающий творческих сил человека.

Долгое время север и в частности наши полярные острова, были трудно доступны человеку потому, что он не обладал еще в достаточной мере техническими средствами для успешного завоевания северных стран.

В настоящее время наука и техника дали человеку три могучих орудия для завоевания севера — эти три орудия: ледоколы, радио и самолеты. Ледоколы давно уже стали обязательной принадлежностью государственного хозяйства нашей страны. При помощи ледоколов не только стала возможной навигация в Финском заливе, но и были одержаны блестящие победы над полярными льдами на севере. Что могут сделать ледоколы в полярном море, красноречиво говорят примеры ледоколов «Красина» и «Малыгина» во время спасения экспедиции Нобиле.

Значение ледоколов и самолетов теперь хорошо сознают крестьяне-поморы промышленники.

Но одних только ледокольных пароходов еще недостаточно для завоевания полярного моря. В подмогу ледоколам необходимы радио и самолет.

Исторические экспедиции «Красина» и «Малыгина» показали, что поднявшийся над ледоколом самолет, надежно связанный с ним через радио, служит ледоколу

ценнейшим путеводителем и немедленно отыскивает нужный проход во льдах. Вместо того, чтобы пробиваться во льдах «наощупь», тратить зря уголь, изнашивать корпус и машины, ледокол, следуя указанию самолета, быстро отыскивает удобные проходы во льду и проходит к намеченной цели.

В отношении применения самолетов и радио в полярных морях мы пошли значительно дальше наших соседей — стоит сравнить сеть наших радиостанций в полярной области с таковой же сетью других прилегающих к ней стран; но чего нам до сих пор нехватает — это достаточного т е м п а и р а з м а х а этой крайне важной работы.

Нет никакого сомнения, что в ближайшем будущем она увеличится и наши мощные ледоколы совместно с самолетами и радиостанциями приведут к полному освоению нами нашего богатейшего своими природными богатствами далекого севера.

Благодаря ледоколам, радио и самолету полярные острова Советской океании перестанут быть «мертвым царством», а сделаются источником большого дохода. Помимо уже имеющихся на севере рыбных и звериных богатств, многие полярные острова могли бы быть питомниками и зоофермами для разведения ценных полярных зверей и животных — песцов, лисиц, оленей, тюленей, моржей и т. д.

В Канаде и в Соединенных штатах разведение ценных полярных животных с большим успехом производится на островах полярного моря, прилегающих к северному побережью Америки. Наши полярные острова, как остров Врангеля, Вайгач, Новая Земля, Ново-Сибирские и другие являются в этом отношении идеальными и более подходящими, чем полярные острова Америки. Наши острова более доступны для пароходов, климат на них значи-

тельно мягче, чем на островах Американского архипелага, и все они ближе расположены к постоянным человеческим поселениям.

Без сомнения в ближайшие уже годы некоторые советские полярные острова будут превращены в питомники и зоофермы, иначе многие ценные полярные животные совершенно исчезнут на территории нашего Союза [1].

Некоторые шаги в этом отношении уже предприняты: так на Соловецких островах устроен питомник черно-бурых лисиц, а в 1927 г. Госторгом был организован песцовый питомник на острове Колгуеве. Песцы были привезены из Печорского края в количестве нескольких сот штук и выпущены на остров. В некоторых местах острова устроены для песцов кормушки, куда кладется в определенное время корм.

При рациональной постановке таких питомников и зооферм разведение пушных зверей на островах Ледовитого моря может быть очень выгодным делом.

Надо надеяться, что в недалеком будущем человек с помощью ледоколов, радио и самолетов, будет хозяином на дальнем севере и естественные богатства нашей Советской океании будут играть важную роль в общем хозяйстве страны.

XIII.

Политическое значение Северного полярного моря и его островов. — Раздел северной полярной области.

После всего сказанного выше нет надобности особенно много говорить о громадном политическом значении для СССР его северных морей и полярных островов. Мы видим,

[1] В настоящее время Акционерное камчатское общество, сосредоточившее в своих руках все звериные промыслы на Камчатке и островах Великого океана, предполагает организовать на острове Врангеля песцовый питомник.

что на дальнем севере наш Союз имеет много насущных интересов, которые требуют к себе серьезного и большого внимания.

В ближайшем будущем политическое значение дальнего севера возрастет еще более. Намечающийся воздушный трансарктический путь из Европы в восточную Азию и западную Америку потребует не только хорошо организованной сети геофизических радиостанций, но и устройства хорошо оборудованных авиобаз для запасов бензина, для ремонта и посадки на случай аварии.

Вовсе не случайно так усилилась за последние годы горячка полярных экспедиций. Вокруг вопросов, связанных с северной полярной областью, начинает разыгрываться империалистическая захватническая политика. Громадный интерес к северу, проявляемый ныне капиталистическими державами, дело новое. Когда в 1909 г. полярный путешественник американец Пири послал президенту Тафту телеграмму с извещением, что «северный полюс находится в распоряжении Соединенных штатов», Тафт иронически ответил, что он «затрудняется найти применение столь интересного и щедрого дара».

Двадцать лет тому назад северный полюс и северные полярные страны действительно имели мало практического значения. Но за эти два десятилетия положение изменилось. Авиация сделала огромный прогресс, и в связи с этим, как мы уже показали выше, северная полярная область приобретает крупное международное значение.

В будущем северному полюсу и прилегающим к нему землям суждено стать крупным узлом международных воздушных линий. Вот почему капиталистические державы и обратили в наши дни свое внимание на крайний север. И даже Италия, — государство, расположенное далеко

от севера, — в лице генерала Нобиле — поспешила заявить о своих северных интересах.

Но конечно, уж если кто имеет право говорить об интересах в полярной области, то это без сомнения СССР.

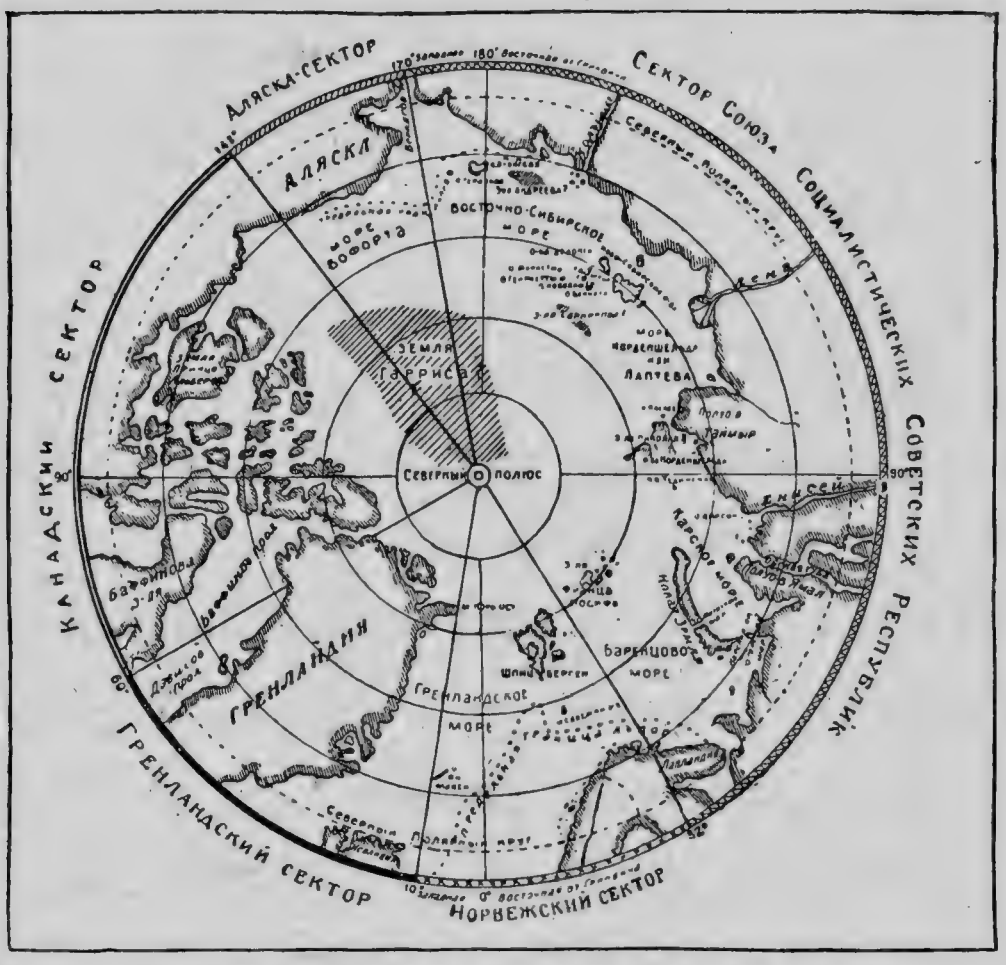


Рис. 21. Политический раздел северной полярной области.

Если мы рассмотрим на прилагаемой здесь карте положение нашего Союза на севере, то мы увидим, что СССР больше всех других государств примыкает к северной полярной области.

Еще до недавнего времени наши северные границы, казалось, были неуязвимы для внешнего врага. Льды,

туманы и холод служили хорошей защитой этого фронта. Но теперь, с победой человека над воздухом, дело в корне меняется. Север будет даже более доступен с воздуха, чем многие населенные более южные части Союза.

Поэтому совершенно понятно, что СССР не может допустить, чтобы острова Северного Ледовитого моря, расположенные вблизи советских берегов, принадлежали каким-либо иностранным державам. Нельзя также допустить другим государствам устраивать на этих островах авиабазы, могущие в случае войны служить для нападения. Конечно, совершенно также рассуждают и другие государства, соприкасающиеся с Ледовитым морем. Ввиду этого перед державами встал вопрос о «разделе» северной полярной области.

Первый пример «раздела» полярных земель подала Англия, которая в 1923 г. объявила, что вся часть Антарктики между 160° восточной долготы и 15° западной долготы и от 60° южной широты до полюса входит в состав Британской империи. Англия мотивировала этот акт тем, что большая часть Антарктики является как бы естественным продолжением на юге входящих в состав Британской империи колоний.

Вскоре после этого правительство Канады заявило о присоединении к ее территории всех островов, расположенных вдоль канадского побережья, которые и до этого времени считались частью Канады.

Исходя из установившейся таким образом международной практики, ЦИК СССР 18 апреля 1926 г. издал постановление, согласно которого в состав СССР входят все известные и имеющие быть открытыми в будущем земли и острова, расположенные в секторе между островами Шпицбергена на западе, Беринговым проливом на востоке и северным полюсом на севере. Границы этого сектора составляют на западе 32° 4′ вост.

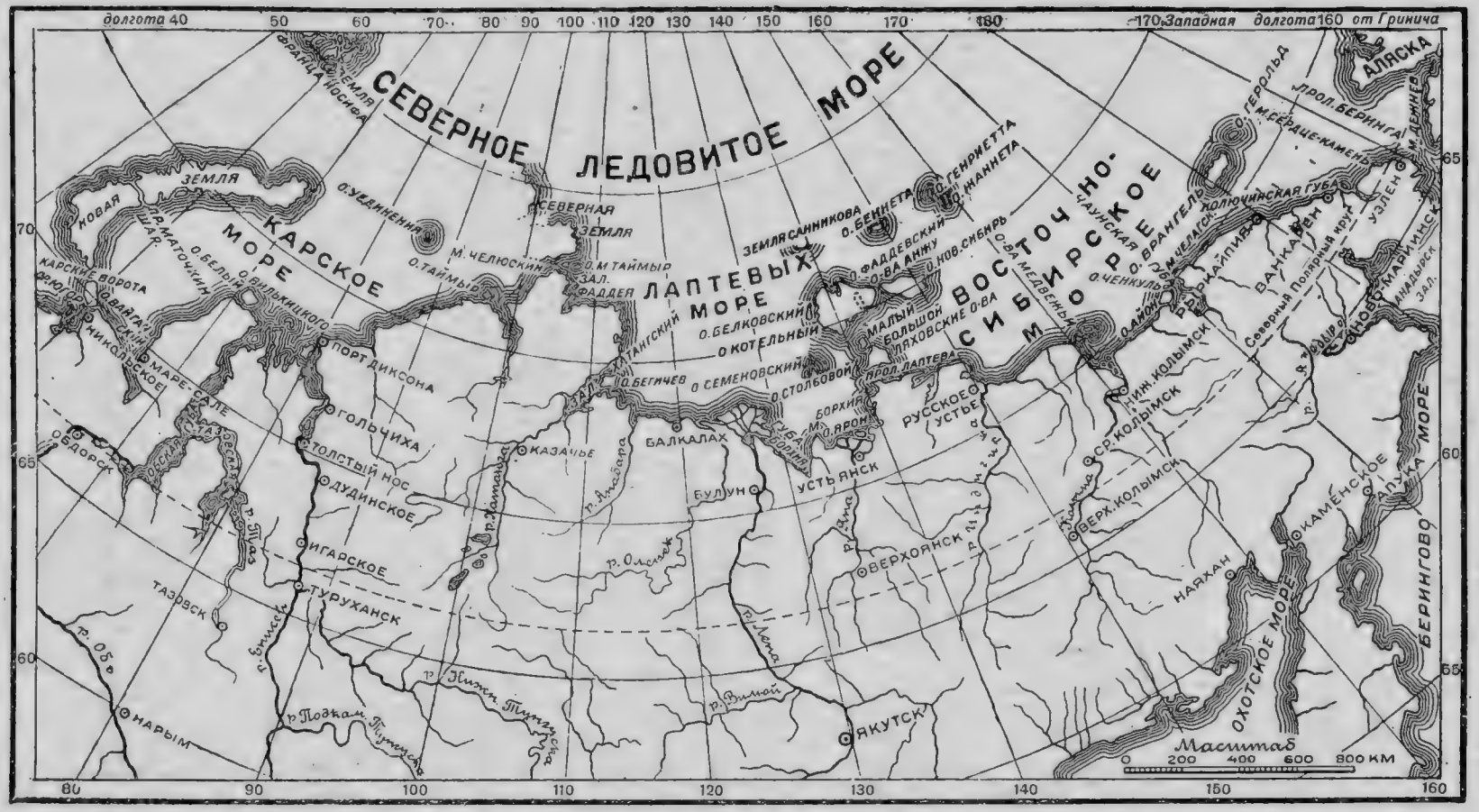


Рис. 22. Карта восточной половины побережья Ледовитого моря (от Новой Земли до Берингова пролива).

долготы (продолжение нашей границы с Норвегией), а на востоке 168° 49′ зап. долготы (см. карту на 97 стр.).

Этот огромный треугольник, захватывающий почти половину всей северной полярной области и составляет «Советскую полярную океанию», на владение которой СССР имеет полнейшее право, так как, помимо того что эта область прилегает и тяготеет к северным районам СССР, большинство островов, находящихся в этом секторе, были открыты и исследованы русскими путешественниками и мореплавателями, начиная со времен «Великого Новгорода», т. е. с XI и XII веков.

Что касается политического раздела остальной части северной полярной области, то вполне естественно, что сектор Аляски относится к Соединенным штатам Северной Америки, а сектор Гренландский, куда входит и Исландия, составляет давно уже владение Дании.

Запутаннее всего обстоит дело с островами Шпицбергенского архипелага и острова Медвежьего. Европейские державы передали в 1920 г. Шпицбергенские острова и остров Медвежий Норвегии, хотя экономически эти острова более всего тяготеют к Мурманскому побережью, а с военной точки зрения остров Медвежий является своего рода естественной крепостью, охраняющей вход в нашу Советскую океанию. Можно также добавить и то, что русские промышленники «поморы» еще с XIII века ходили на Грумант, как они звали тогда Шпицберген, на промыслы и считали Грумант русским островом.

Таким образом вопрос о Шпицбергенском архипелаге очень сложный вопрос, и его нельзя еще считать окончательно решенным.

Из всех островов Северного полярного моря имеют больше всего значения, как мы уже говорили, именно острова Советской океании, расположенные на великих мировых трансарктических воздушных путях. Империа-

листические державы, в частности Англия и Соединенные штаты Америки, конечно с вожделением смотрят на эти куски суши, разбросанные в полярных морях. Мы уже упоминали о попытке захвата Англией в 1923 г. острова Врангеля. Некоторые подобные же поползновения замечались одно время и со стороны Америки, а норвежцы за последние годы усиленно исследовали северный остров Новой Земли.

Все это позволяет говорить, что в ледяных просторах, там где советские ледоколы и самолеты спасали злополучных участников экспедиции Нобиле, намечается империалистическая борьба не только за «лакомые куски» — за зверобойные, рыбные, горные и пушные промыслы, но и за имеющие огромное значение новые мировые воздушные пути.

Капиталистические державы вероятно не оставят своих захватнических планов и на будущее время, но Советская страна должна принять все меры к тому, чтобы обеспечить безопасность северной границы, потому что ее северные полярные моря и полярные острова составляют неразрывную часть всей территории Союза ССР.

СОДЕРЖАНИЕ.

Стр.

Предисловие 3

I.

Северное Ледовитое море. — Открытая дорога в мировой океан. — Ледяное царство. 5

II.

Мурманское или Баренцово море. — Острова Мурманского побережья. — Рыбачий полуостров и Айновские острова. — Кильдин. — Оленьи и Иоканкские острова. — Святой Нос. — Мурманск и Кола. — «Полярный университет». — Царство трески 9

III.

Белое море и его острова. — Соловецкие острова. — Моржовец. — Канин полуостров 22

IV.

Остров Колгуев. — Страна непуганных птиц. — Колгуевские самоеды. — Остров Вайгач. — Югорский Шар и Карские ворота. 27

V.

Новая Земля. — Природа, промыслы и население Новой Земли. — «Птичьи базары». — Радиостанция на Маточкином Шаре. 31

VI.

Земля Франца-Иосифа. — Северные границы СССР. — Полярная пустыня 39

VII.

Карское море. — Остров Уединения. — Северная Земля. (Земля Ленина) 41

VIII.

Море Лаптевых. — Земля Санникова. — Ляховские острова. — Острова Анжу. — Ново-Сибирские острова 44

IX.

Восточно-Сибирское море. — Острова Де-Лонга. — Остров Врангеля. — Советская колония на острове Врангеля. — Остров Геральда. — Мыс Дежнева. 48

X.

Великий северный морской путь 54

XI.

Международный трансарктический воздушный путь. — Последняя экспедиция Нобиле на дирижабле «Италия». — Спасательная экспедиция Красина 64

XII.

Экономическое значение советских полярных островов. — Рыбные богатства наших северных морей. — Моржовые и тюленьи промыслы. — Полярные острова как питомники и зоофермы для разведения полярных животных 71

XIII.

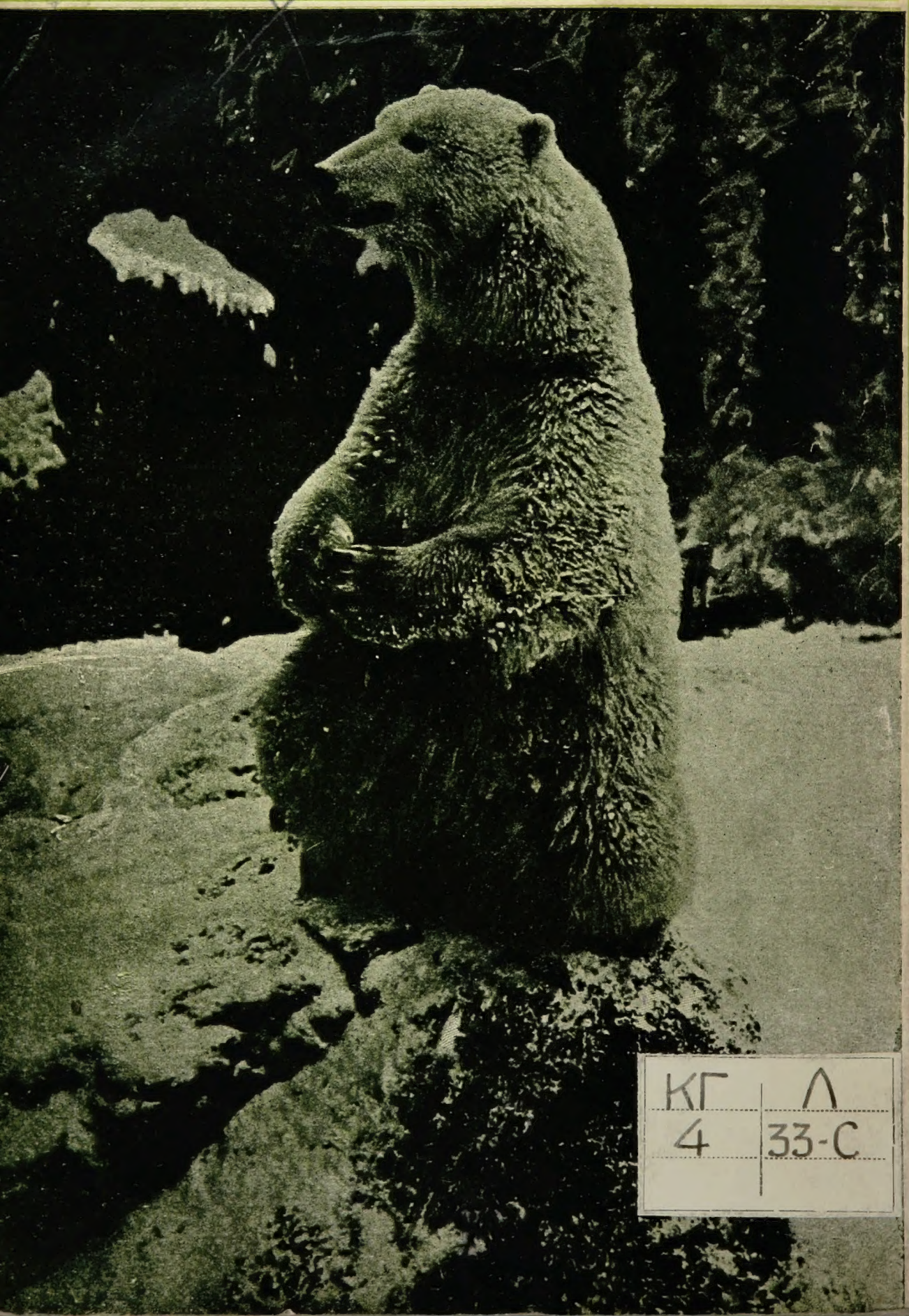
Политическое значение Северного полярного моря и его островов. — Раздел северной полярной области 93

КГ1 (11) 18
КГ1 (11) 2

...НОКОГ...
...ГАЗИН № 40
3 к.

М-13

ЦЕНА ПЯТЬДЕСЯТ КОПЕЕК



КГ | Л
4 | 33-С